



Herzlich Willkommen !

Flugsicherheitsbriefing 2026

Flugsicherheitsbriefing 2026



- Rückblick / Vorfälle EDKN 2025 (Reinhard Hagen)
- DAeC NEU: Safety-Management-System (Rolf Steinbach)
- Unfallstatistik 2025 mit Beispielen (Dirk Rafael)
- Militärische Tieffluggebiete (LFAs) (Dirk Rafael)
- Segelflugsektoren Köln-Ost (Dirk Rafael)
- Startabbruch im Motorflug (Peter Flosbach)
- Einflüsse des Rückenwinds auf das Flugverhalten (Wolfgang Förster)
- Betriebliche Verfahren Motorflug vs. Segelflug (Dirk Kierdorf)
- Fragen?

Flugsicherheitsbriefing 2026



Beispiel EDKN Motorflug 2025:

Im letzten Sommer kehrte ich an einem Tag mit „Fliegen ohne Betriebsleiter“ von Norden zum Platz zurück und hatte über Funk gehört, dass die Landerichtung 10 genutzt wurde. Ich meldete meinen Einflug in den linken Gegenanflug zur 10. Kurz darauf meldete sich ein Motorflieger von Süden kommend auf dem rechten Gegenanflug zur 10. Mein Einwand über Funk, man möge doch die am Platz üblichen Platzrunden einhalten, wurde lapidar mit der Bemerkung beantwortet, in Wipperfürth gäbe es keine offizielle Platzrunde.

Dies stimmt natürlich; dennoch bin ich der Meinung, dass sich am Platz beheimatete Piloten an die Empfehlungen auf der Homepage halten sollten. Ich habe dann meine Platzrunde verlängert, um Problemen vorzubeugen.

Flugsicherheitsbriefing 2026



Beispiel Segelflug EDKN 2024/2025:

- 1) Ich hatte als Segelflugschüler eine Annäherung mit einem Motorflugschüler, den ich nicht sehen konnte, weil hinter mir. Ich hab beim Queranflug hauptsächlich Richtung Piste geschaut und über Funk nichts gehört. Wir sind dann beide parallel aufgesetzt. Ich habe den Motor-Schüler danach darauf angesprochen, für ihn war das undramatisch, weil er "mich ja im Blick hatte". Der Fall hat mich noch lange beschäftigt
- 2) Ich hatte eine ähnliche Situation mit der CG, da hatten wir uns jedoch beide in Sicht und vom Startwagen gab es auch eine entsprechende Meldung an uns beide...

Flugsicherheitsbriefing 2026



- Nicht nur bei “Fliegen ohne Betriebsleiter” - Funken ist sehr wichtig - eigene Position und Absicht rechtzeitig mitteilen, damit Andere sich ein Bild machen können. -> Aktiv zuhören. Defensiv fliegen. Abstand!
- Nach Seilrissübung fast in den Seilfallschirm geflogen:
Startleiter an Windenfahrer: „Halt Stop-Kommando“
-> unbedingtes Fallenlassen des Windenseils nach Startunterbrechung!
- Startleiter/Windenfahrer Refresher in separaten Online-Briefing noch im März
- Fluglehrer-Sitzung: Motor- und Segelflugzeuge:
Check von Gesamtdruck, statischer Druck, Düsen
-> nur noch optische Checks: also weder Blasen noch Saugen noch Schlagen
- Neu seit Herbst 25: Vortragsreihe DAeC “Alles Flusi” , Newsletter

Flugsicherheitsbriefing 2026



- DAeC NEU: Safety-Management-System (Rolf Steinbach)
- Unfallstatistik 2025 mit Beispielen (Dirk Rafael)
- Militärische Tieffluggebiete (LFAs) (Dirk Rafael)
- Segelflugsektoren Köln-Ost (Dirk Rafael)
- Startabbruch im Motorflug (Peter Flosbach)
- Einflüsse des Rückenwinds auf das Flugverhalten (Wolfgang Förster)
- Betriebliche Verfahren Motorflug vs. Segelflug (Dirk Kierdorf)
- Fragen?

Flugsicherheitsbriefing 2026



Wir wünschen Dir viele schöne und sichere Flüge in 2026 !