



Sicherheitsbriefing 2026

STARTABBRUCH MOTORFLUG

PETER FLOSBACH 15 MIN

Die Checkliste gibt uns für alle Szenarien Sicherheit



Die Vorbereitung auf eine mögliche Startunterbrechung beginnt bereits **vor dem Rollen**, durch konsequente Abarbeitung der normalen Checklisten. **Versäumte Checklistenpunkte sind häufige Ursache für Startabbrüche!**

- Startgewicht
- Windrichtung
- Zustand der Startbahn
- Kraftstoffvorrat
- Vollster Tank
- Vergaservorwärmung aus
- Kraftstoffpumpe ein
- Beide Magneten
- Motordrehzahl –leistung
- Vogelschlag

**Regelmäßiges Lesen
des Flughandbuchs!**

Beispiel: DR400

TRIEBWERKAUSFALL UNMITTELBAR NACH DEM ABHEBEN

- Gleitfluggeschwindigkeit..... 135 km/h-73 kt
- Gemisch..... Schnellstop
- Brandhahn..... zu
- Zündung..... aus
- Hauptschalter aus

WICHTIGER HINWEIS

- Notlandung gerade voraus durchführen mit nur kleinen Kursänderungen, um Hindernis- auszuweichen.
- Niemals versuchen, auf die Landebahn zurückzukurven, da die Höhe nach dem Start gewöhnlich nicht ausreicht.



**Kleine Veränderungen
nehmen wir oft nicht wahr**

EXPECT THE UNEXPECTED

Begrenzte Gefahr vor Absenk-
ung des Wupperpegels



Rückbau des Wehrs mit 2 m Stauhöhe!



Begrenzte Gefahr vor Absenkung des Wupperpegels



Nach Absenkung des
Wupperpegels sind die
Böchungen zur Lebensgefahr geworden!



Motorflugzeug landete am 30.08.2060 in der Wupper



Notlandung bei Startunterbrechung (Motorflug und Flugzeugschlepp)



„First Fly the Aircraft“!!!

**1. Priorität: Der Schutz von „Leib und Leben“
(Fremdes und das Eigene!)**

2. Priorität: Vermeidung von Schäden am Fluggerät

Nachfolgende Notlandemöglichkeiten

sind lediglich als Anhalt zu sehen:

Stets zu beachten sind:

Wind- und Wetterverhältnisse

Bewuchs und Bewirtschaftung

Flugzeugmuster (Eigenschaften, Masse, ...)

„Notlandung“ bei Startrichtung 10



Bei verminderter Steigrate entlang der Wupper über die Stadt fliegen!!!

Nur für den Notfall – erhebliche Gefahren!!

Nur für den Notfall –Schadensgefahren!



„Notlandung“ bei Startrichtung 10



Bei verminderter Steigrate entlang der Wupper über die Stadt fliegen!!!

ELBERHAUSEN

Nur für den Notfall – erhebliche Schadensgefahren!!

Nur für den Notfall – Schadensgefahren!

BLUMBERG

KLITZHAUFE

NEYE

SANDERHÖHE

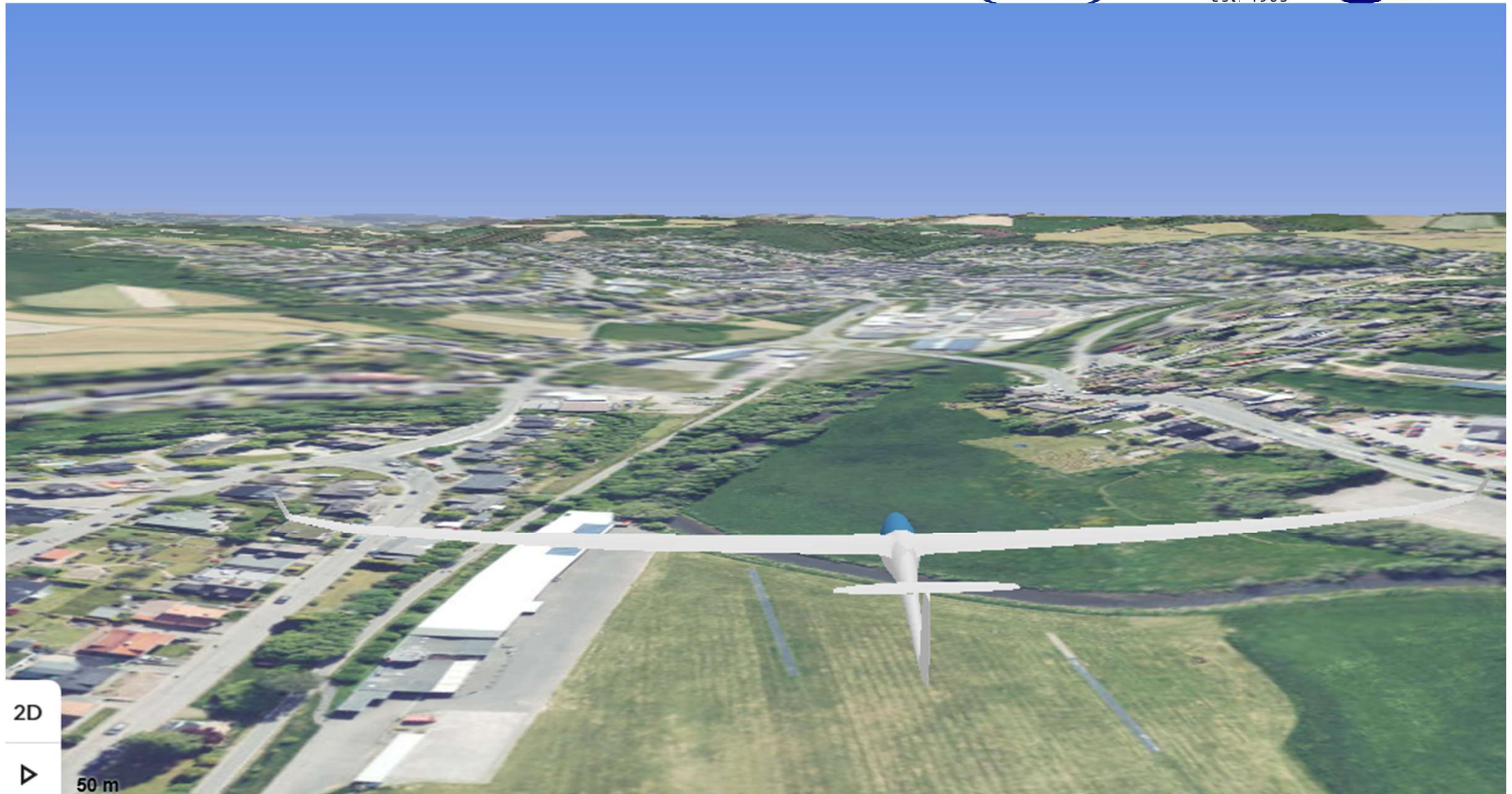
LEIERSMÜHL



**Bergischer
Luftsportverein e.V.**

BLV

WWW.BLVEV.DE
est. 1965





Google^{DE}





Google^{DE}

— +

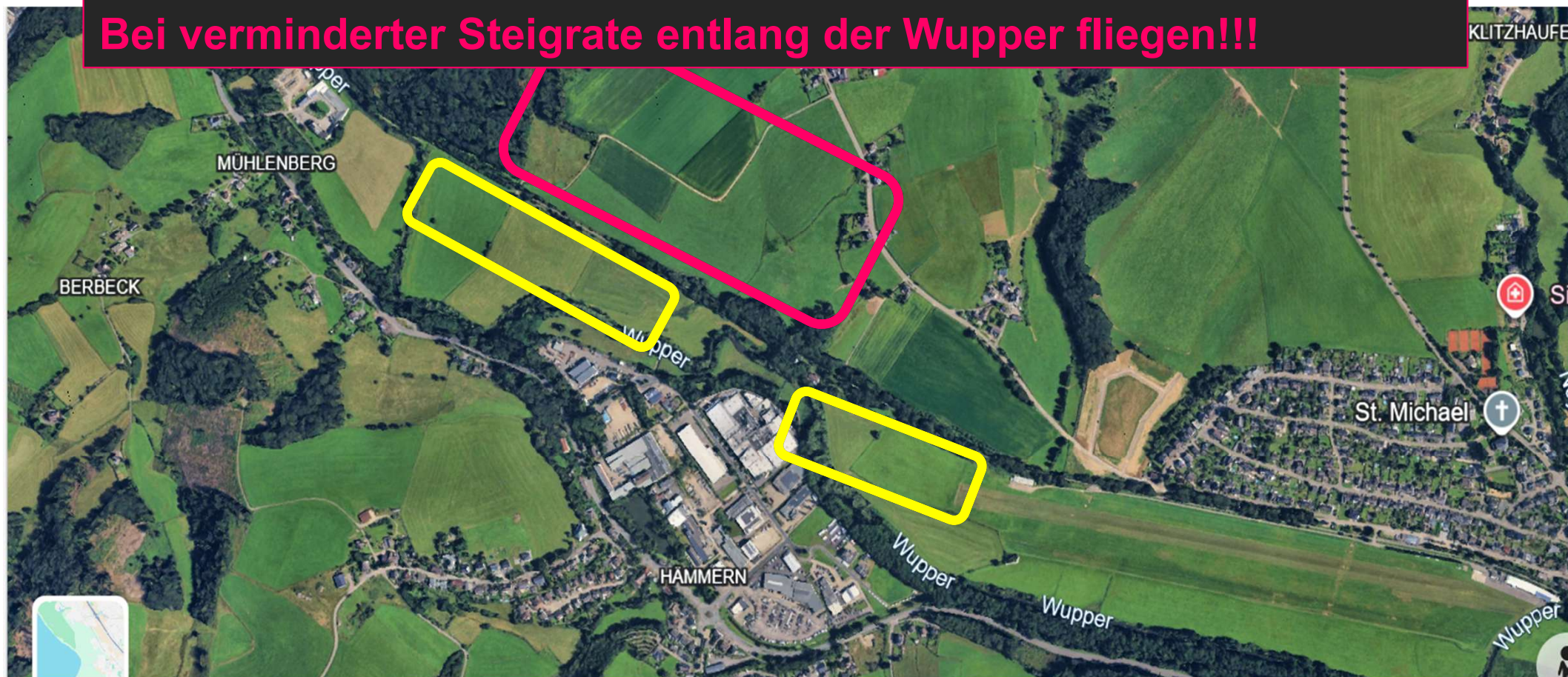
2D



„Außen-/ Notlandung“ bei Startrichtung 28



Bei verminderter Steigrate entlang der Wupper fliegen!!!





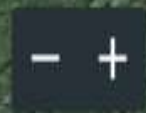
Google^{DE}





Wupper

Google^{DE}





Wupper

Wupper

ber

Always Happy Landings in 2026

