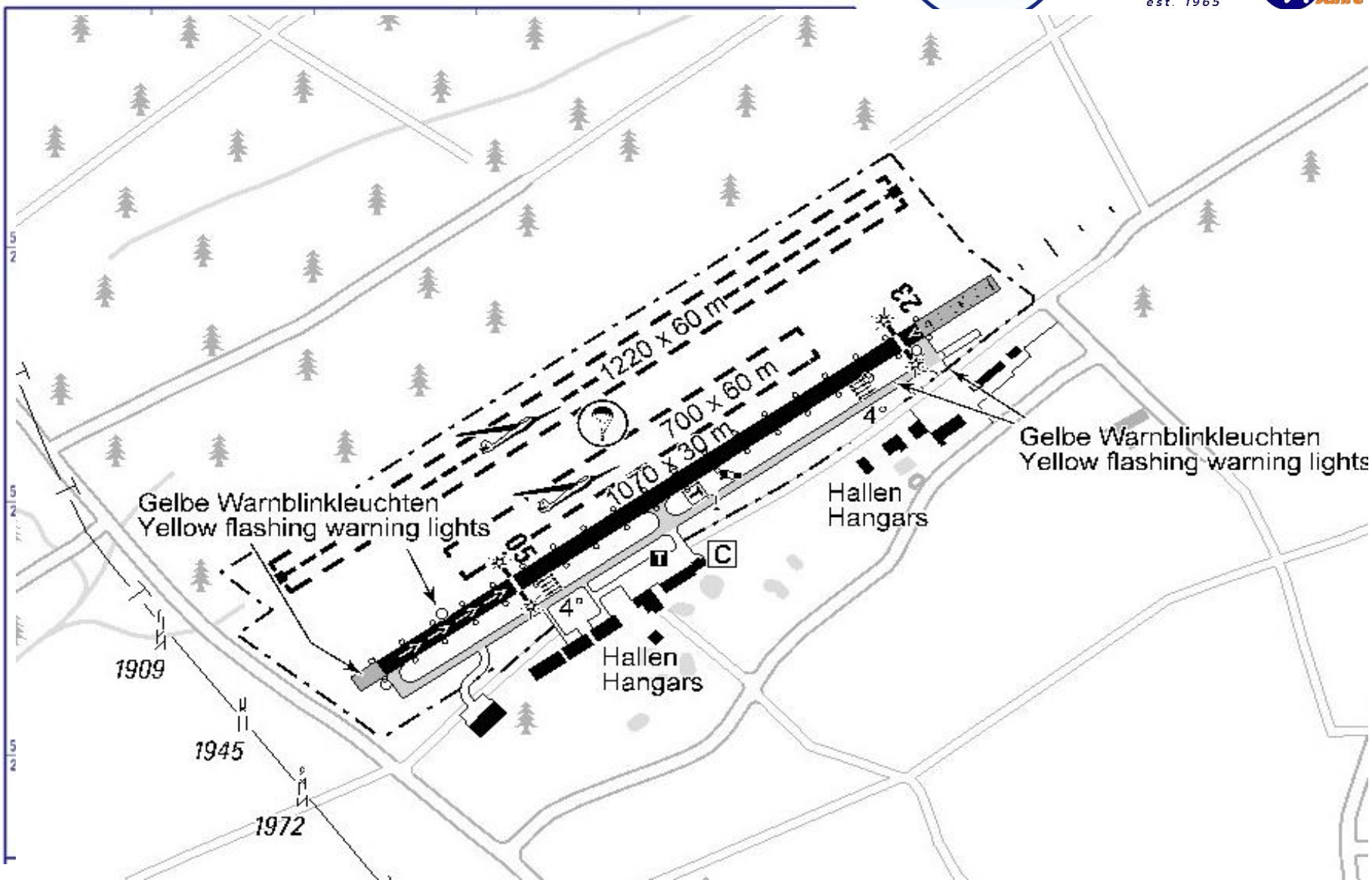




Betriebliche Verfahren Motorflug vs. Segelflug

Was interessiert mich das?!?

Sicherheitsbriefing 2026

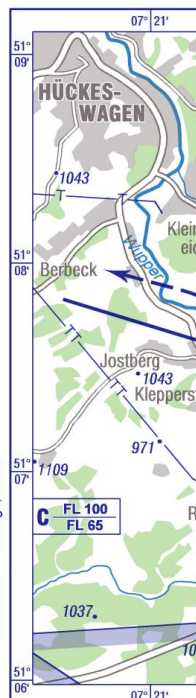


Sicherheitsbriefing 2026



Sichtflugkarte
Visual Operation Chart

FIS
LANGEN INFORMATION
129.875



Bemerkung: Kurzzeichen, VAK.
Correction: Call sign, VAR.

Sat und Sun starker Segel
schleppstart.

Überflüge der umgebenden
Talsperren sind möglichst

12 DEC 2024

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

1

2

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

12 DEC 2024

Flugplatzkarte
Aerodrome Chart



Bemerkung: Kurzzeichen,
Correction: Call sign.

1 : 10 000
100 200 300

TORA	LDA
780 m*	550 m
670 m	550 m

PR.
nditions.

permitted to take off or land
warning light is turned on.
ations as well as touch-and-
gs are not permitted during

euving area require permis-
H RADIO.



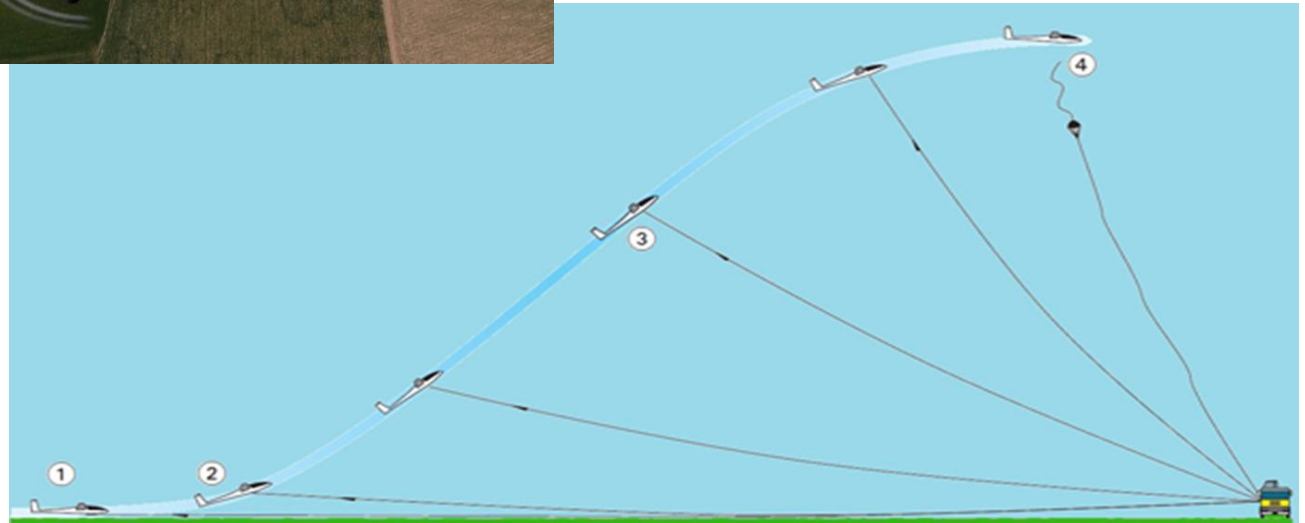
Sicherheitsbriefing 2026

SEGELFLUGSTART – F-SCHLEPP - WINDE:



Probleme ggfs. auch für den MoFlu:

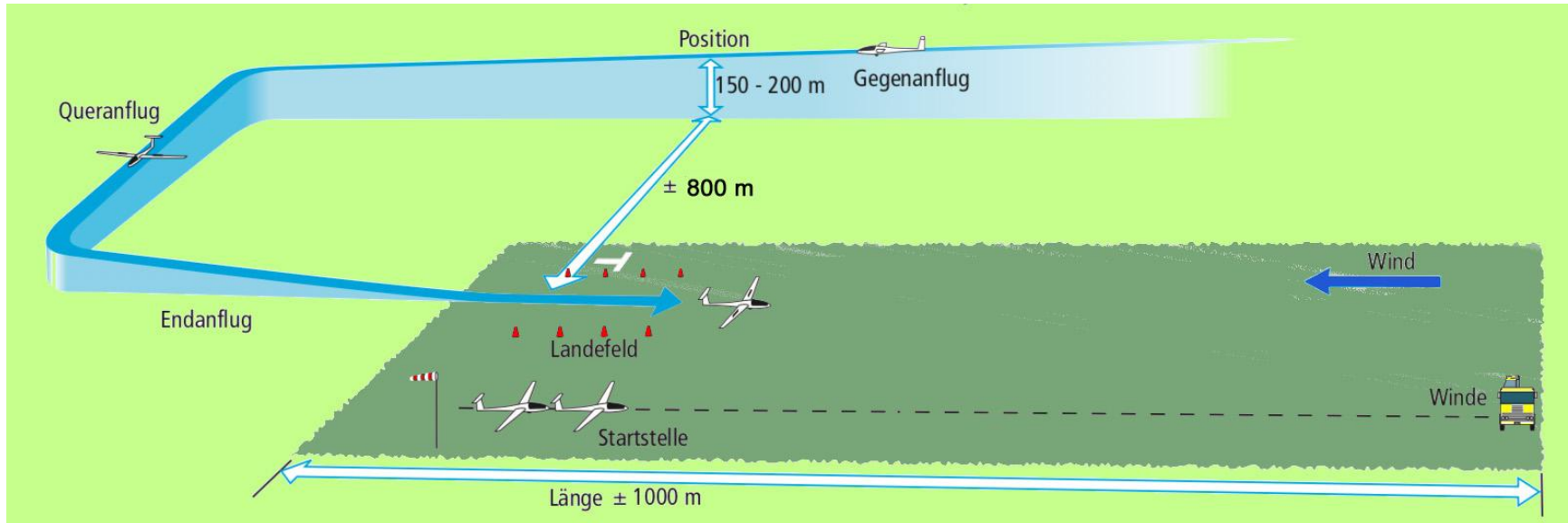
- Ausklinkhöhen – Was heißt das?
- Startabbruch im Windenstart in verschiedenen Höhen (s.a. Umkehrkurve).
- Startabbruch im F-Schlepp.
- Seilriß (beim Seileinziehen)



Sicherheitsbriefing 2026



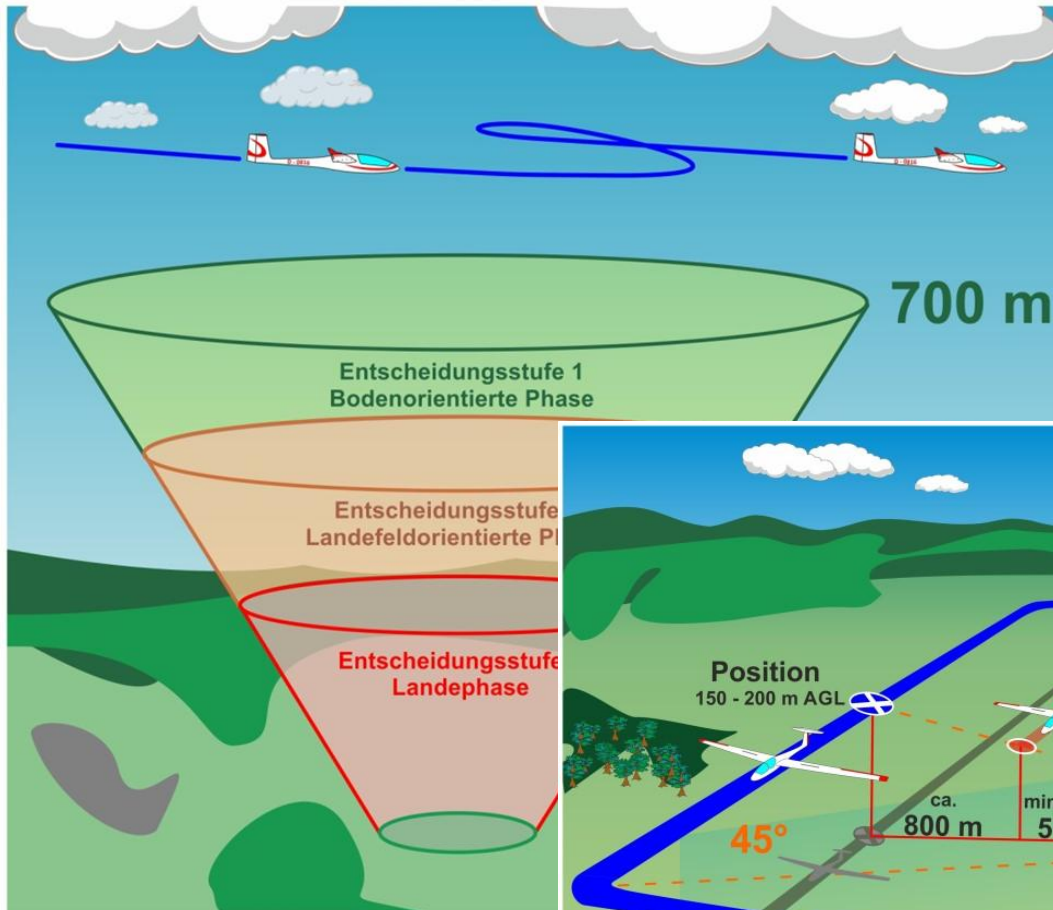
SEGELFLUGLANDUNG:



Probleme ggfs. auch für den Motorflug:

- „Position“ – Wo ist der Segelflieger?
 - Kann der für mich nochmals bedrohlich werden?
- Landung wegen beendeter Thermik, größerem Sinken, ggfs. mehrere Flugzeuge gleichzeitig.
- Versperrte Landebahn im SeFlu

Sicherheitsbriefing 2026

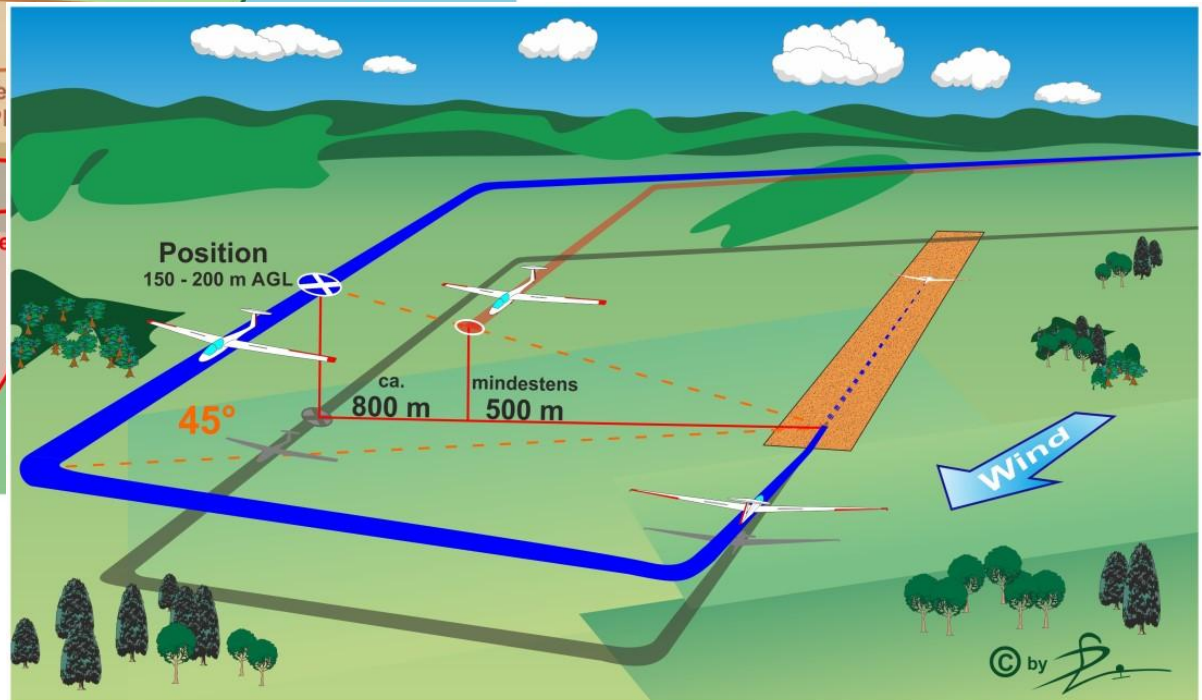


ENTSCHEIDUNGSTRICHTER:

Wenn die Erde näher kommt gilt für den **SeFlu** wie auch **MoFlu** (s. Motorausfall) das Entscheidungstrichtermodell!

AUSSENLANDUNG:

Letzte Kurve gegen den Wind!



Sicherheitsbriefing 2026



MOTORFLUG:

LANDEN IST EINE OPTION – IMMER MIT DEM „GO AROUND“-Manöver RECHNEN!

MOTOR- und SEGELFLUG:

Die Start- und Landebahn ist schnellstens frei zu machen. Kein Flugzeug bleibt auf der BAHN stehen!

FUNK (insbesondere beim Fliegen ohne Betriebsleiter):

MONITORING des Funkverkehrs und verstehen, was die Information ggfs. für mich heißt!

Sicherheitsbriefing 2026



Nur wenn ICH erkenne, was um mich herum passiert, ist ein sicheres Fliegen möglich!!!

**IN DEM SINNE UNS ALLEN
„MANY HAPPY LANDINGS“!!!**