

Sicherheitsbriefing 2025



Herzlich Willkommen zum Sicherheitsbriefing 2025

Sicherheitsbriefing 2025



- | | |
|--|------------------|
| 1. Begrüßung | Reinhard Hagen |
| 2. Fliegen ohne Betriebsleitung / Boden | Wolfgang Müller |
| 3. Fliegen ohne Betriebsleitung / Luft | Rolf Steinbach |
| 4. aktuelle Gesetzungsänderungen/
-interpretationen (LAPL,PPL, Passagiermitnahme,..) | Wolfgang Förster |
| 5. Richtige Handhabung der Segelflugakkus | Wolfgang Förster |

- 15 min Pause

- | | |
|--|-----------------|
| 6. Grundlegende Informationen zum Betrieb von
ROTAX®912 Flugzeugtriebwerken | Hans Peter Fort |
|--|-----------------|

Teilnehmerliste bitte ausfüllen!

Sicherheitsbriefing 2025



Warum ein Sicherheitsbriefing?

- auf Risiken und Gefahren des Luftsports aufmerksam machen
- Regeln wiederholen – Sinn verstehen – Anwenden
- Erkennen, dass Fliegen mit Vorsicht und Risikobewusstsein
 - Sicheres Fliegen – mehr Spaß macht
- aus Fehlern anderer lernen – viele Quellen im Internet
- Keine Sensationsgier, sondern **aktives Verbessern** meines fliegerischen Kenntnisstandes – Was nie aufhören sollte ! **Good Airmanship !**
- Eine Bitte: keine Unfallmeldungen aus Internet oder Presse in unsere diversen Onlinekanäle (Whats-App, Instagram) posten
dafür kann gerne jemand einen eigenen Kanal eröffnen

Sicherheitsbriefing 2025



Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung

<https://www.bfu-web.de/>



Mail senden an:

sicherheit@edkn.de



Luftsportverein Wipperfürth e.V.

Flugsport in Wipperfürth seit 1930 !

[Verein](#) [Luftsportarten](#) [Flugplatz](#) [LSV-Intern](#) **[Piloteninfos](#)** [Termine](#)

[Flugsicherheit](#)

[Piloten-Infos](#)

[Startliste](#)

[Flugsicherheit](#)

[Flugzeugstatus](#)

[Reservierungssystem](#)

[FLARM-Radar-EDKN](#)

[Flightbook-Flarm-Logbook](#)

[Sicherheitslog EDKN / Fly-Safe-Newsletter](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2014](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2015](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2016](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2017](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2018](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2019](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2020](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2021](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2022](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2023](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2024](#)

[DAEC Vortrag „Sicherheit und Luftsport“](#)

Internet Links

[Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung BFU:](#)

[Flugsicherheitsinformationen](#)

[Artikel aus der Luftfahrtresse zum Thema Flugbetrieb & Flugsicherheit](#)

Unfälle und Schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland

Zeitraum: 01.01.2024 bis 31.12.2024

(In Klammern: 01.01.2023 bis 31.12.2023)

	Schwere Störungen	Unfälle (gesamt)	Unfälle mit Schwerverletzten	Anzahl der Schwerverletzten	Unfälle mit tödlich Verletzten	Anzahl der tödlich Verletzten
	Spalte S1	Spalte S2	Spalte S3 aus S2	S4 aus S3 und S5	S5 aus S2	S6 aus S5
Flugzeuge > 5,7 t	3 (8)	4 (4)	2 (1)	2 (3)	0 (1)	0 (2)
Flugzeuge 2,0 - 5,7 t	4 (2)	0 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (1)	0 (2)
Flugzeuge bis 2,0 t	2 (4)	42 (43)	3 (4)	5 (7)	5 (8)	7 (15)
Hubschrauber	3 (0)	6 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Reisemotorsegler	1 (0)	10 (9)	2 (1)	3 (1)	0 (0)	0 (0)
Segelflugzeuge (auch mit Hilfsantrieb)	1 (2)	51 (51)	5 (7)	5 (8)	6 (7)	7 (7)
Sonstige LFZ-Arten	0 (0)	16 (10)	0 (1)	0 (3)	4 (6)	4 (9)
Freiballone	0 (0)	9 (6)	8 (3)	9 (5)	0 (0)	0 (0)
Summe	14 (16)	138 (127)	20 (17)	24 (27)	15 (23)	18 (35)

Sicherheitsbriefing 2025



Wir wünschen Dir viele schöne und sichere Flüge in 2025 !