

# Platzrunde und Kommunikation Wipperfürth-Neye

Wolfgang Förster 2024



# Flugbetrieb Wipperfürth-Neye

- Kommunikation im Flugplatzbereich
- Einhaltung der empfohlenen Platzrunde



# Kommunikation auf unkontrollierten Flugplätzen

Mike Morr, DAeC, Referat Luftraum, Flugbetrieb und Flugsicherheit

[https://www.daec.de/media/files/2023/Fachbereiche/Luftraum\\_und\\_Flugbetrieb/Fliegen\\_ohne\\_Flugleiter\\_Kommunikation\\_an\\_unkontrollierten\\_Flugplaetzen.pdf](https://www.daec.de/media/files/2023/Fachbereiche/Luftraum_und_Flugbetrieb/Fliegen_ohne_Flugleiter_Kommunikation_an_unkontrollierten_Flugplaetzen.pdf)

- Keine Bodendienste => Fliegen ohne Flugleiter (*= > wann ???*)
  - Vermutlich zunächst nur in betriebsschwachen Zeiten möglich
  - detaillierte Position- und Absichtsmeldungen werden zwingend notwendig sein!
- Luft-/Bodenfunkdienst (A/G) => *Flugplatzname* RADIO
  - Beim Betrieb in der A/G-Umgebung besteht das **Grundprinzip** darin, dass **Flugzeuge ihre Position bekannt geben** und sich zu anderen Flugzeugen gemäß den Flugregeln (SERA/LuftVO) verhalten und **alle veröffentlichten Flugplatzverfahren befolgen**
  - **Die sichere Durchführung des Fluges liegt in der Verantwortung des Piloten**, da der „Flugleiter“ (RADIO) weder in der Luft noch am Boden befugt ist, Freigaben zu erteilen oder Anweisungen an Flugzeuge zu erteilen
- *Aerodrome Flight Information Service (AFIS)* => *Flugplatzname INFORMATION*, Flugplätze mit IFR-Betrieb



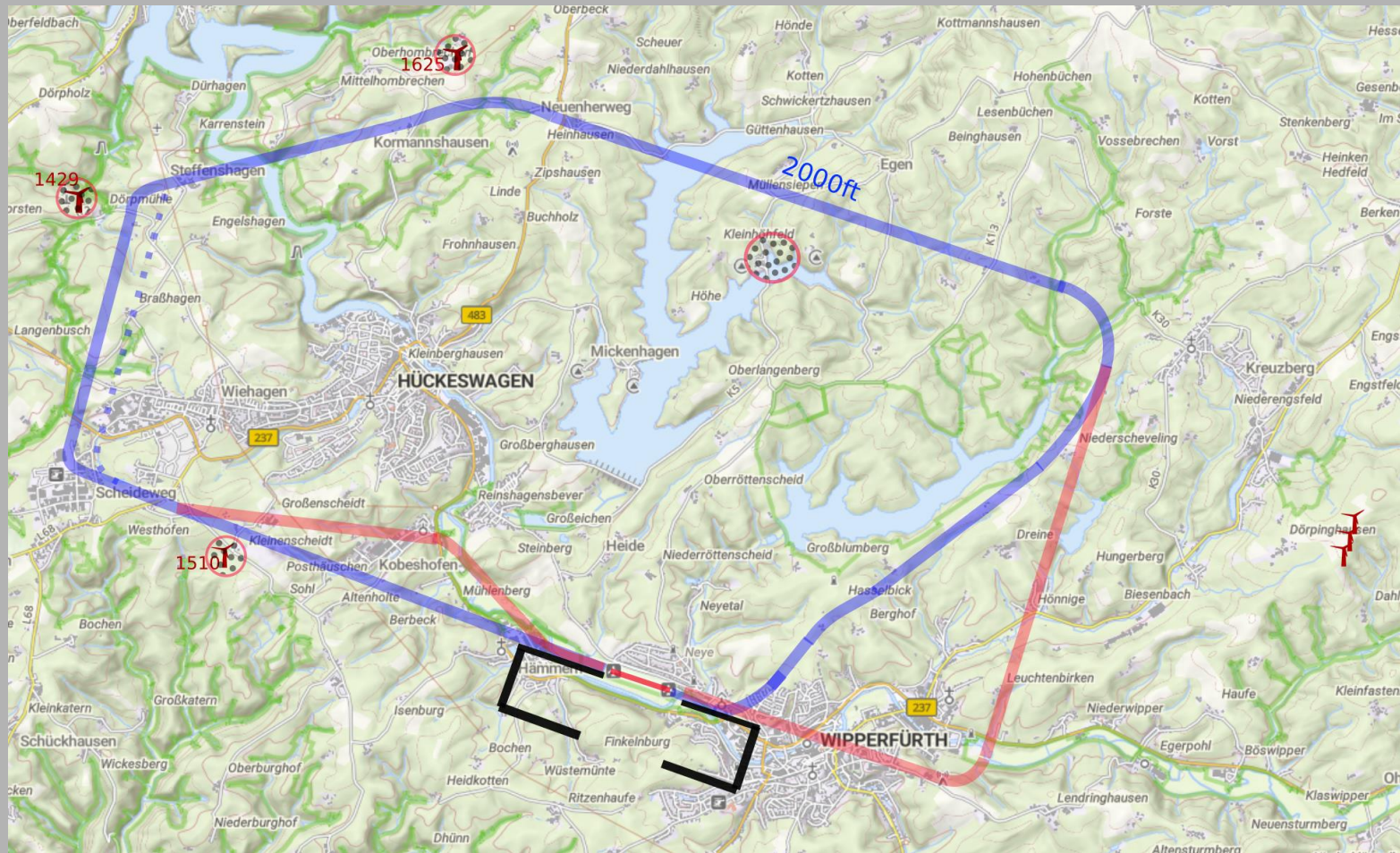
# Kommunikationsempfehlungen auf unkontrollierten Flugplätzen

(Auszug)

- Haltet Hörbereitschaft auf der „veröffentlichten“ Frequenz
- Meldet eure Absichten
- Meldet eure Abflugabsichten vor dem Aufrollen auf die Betriebspiste
- Meldet mindestens fünf Minuten vor Erreichen des Flugplatzes die Position und Höhe des Flugzeugs, sowie die Absichten
- Meldet beim Einflug in die Platzrunde (aber auch Direktanflug etc.) des Flugplatzes und gebt dabei die Position des Flugzeuges an
- Meldet, wenn ihr den (rechten) Queranflug und Endanflug erreicht habt
- Meldet, ob ihr anderen Platzverkehr in Sicht habt!

# Neue Gesamtplatzrunde 10 / 28

Erweiterung nach Westen wegen Lärmbeschwerde!



# Platzrunde / Meldungen Piste 28

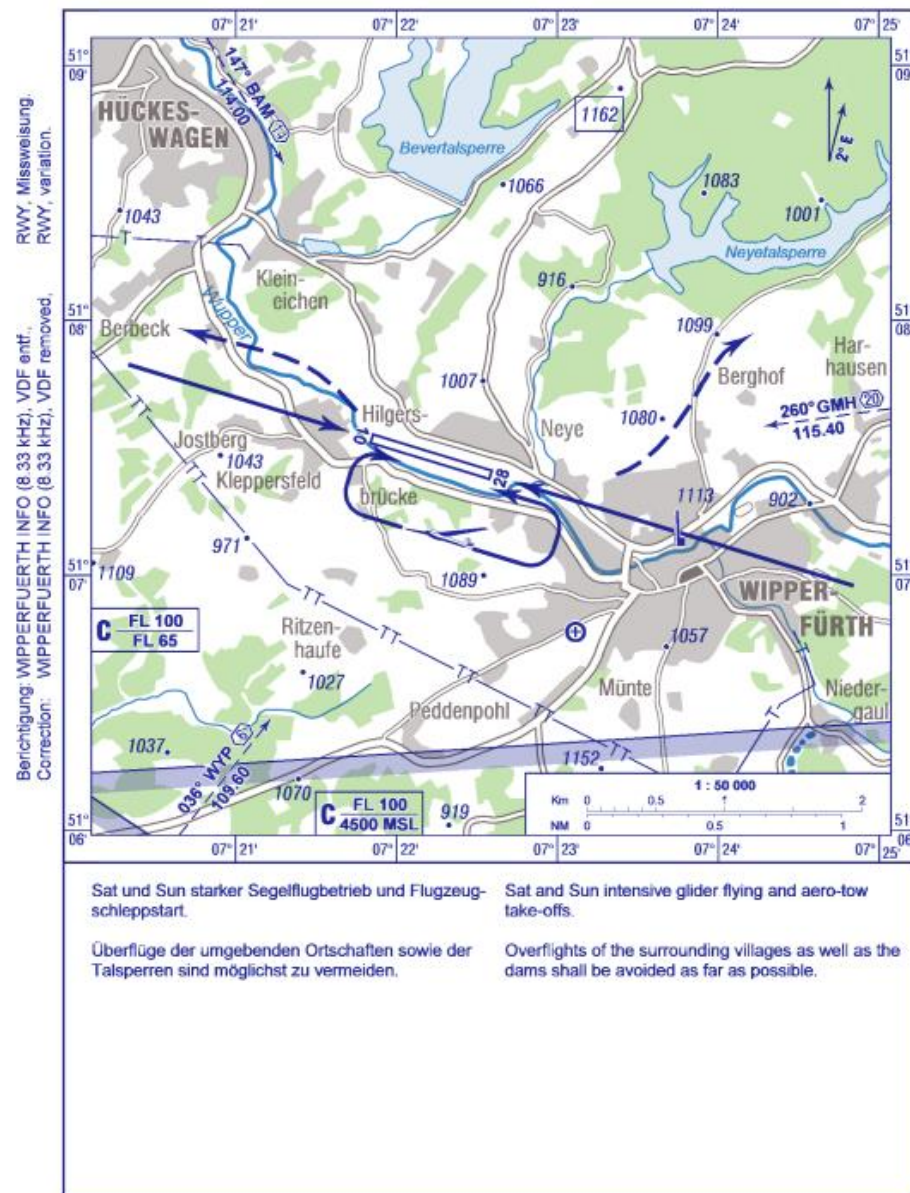


# Platzrunde / Meldungen Piste 10



# AIP-Info

- Kein Parallelverkehr  
Motor-/Segelflug
- Überflüge der umgebenden  
Ortschaften sowie der  
Talsperren sind möglichst  
zu vermeiden.





# Fragen?