



Roger, Roger! Flugsicherheitsbriefing EDKN 2023

05.03.2023

Version 1.0



Roger, Roger!

Flugsicherheitsbriefing EDKN 2023

...kurz zu meiner Person...

Carsten Günther, 52 Jahre, verheiratet, 2 Kinder...

...1986 Segelflug in Büren (Südrand Kontrollzone Paderborn-Lippstadt)

...aktiv im Bergischer Luftsport Verein BLV sowie Hanseatischer Fliegerclub HFC in Bonn-Hangelar

...tätig als Fluglehrer SEP

Roger, Roger!

Flugsicherheitsbriefing EDKN 2023

Headlines

Was ist Sicherheit?

Ist Luftsport sicher?

Wie werden wir sicherer?

Abläufe & Sprechverfahren, Beispiel Windenstart

Wir leben Standards!

Fragen?!

Was ist Sicherheit?

Definition Wikipedia:

Was ist Sicherheit?

Definition Wikipedia:

***Sicherheit** bezeichnet allgemein den Zustand, der [...] frei von unvertretbaren Risiken ist oder als gefahrenfrei angesehen wird.*

Was ist Sicherheit?

Definition Wikipedia:

... Sicherheit [bezeichnet] den Zustand des Nicht-bedroht-Seins...

- im Sinne des tatsächlichen [...] Nichtvorhandenseins von Gefährdung sowie*

Was ist Sicherheit?

Definition Wikipedia:

... Sicherheit [bezeichnet] den Zustand des Nicht-bedroht-Seins...

- im Sinne der Abwesenheit von [...] Furcht vor Gefährdung.*

Was ist Sicherheit?

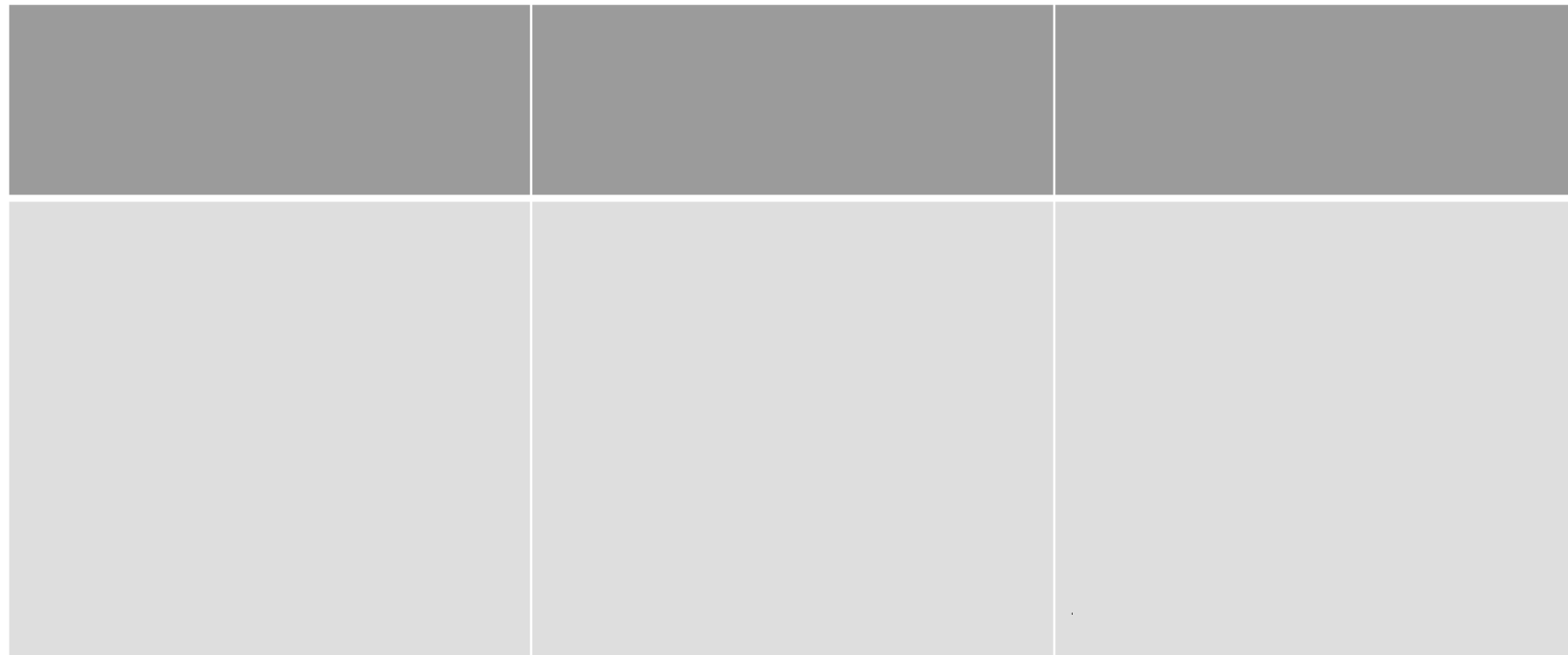
Man könnte also auch sagen:

Sicherheit...

...bezeichnet die scheinbare Abwesenheit von Gefahr.

Ist Luftsport sicher?

„Das Gefährlichste am Fliegen ist die Fahrt zum Flugplatz!“



Ist Luftsport sicher?

„Das Gefährlichste am Fliegen ist die Fahrt zum Flugplatz!“

	Anzahl Teilnehmer		Anzahl tödlich Verunglückte		Anteil tödlich Verunglückter pro Tausend	
Jahr	Segelflugsport	Straßenverkehr	Segelflugsport	Straßenverkehr	Segelflugsport	Straßenverkehr
1970	43.000	60 Mill.	14	21.000	0,33	0,35
2018	27.000	80 Mill.	10	3.600	0,37	0,045
2018	Anzahl Teilnehmer pro tödlich Verunglückter über			1 Jahr	2.700	22.222

Nach: B. Gantenbrink 1994/S. Baumgartl 2018

Quellen: ADAC, BFU und DAeC

Wie werden wir sicherer?

- *Wir sind von Gefahren umgeben!*
- *Wir müssen uns Gefahren BEWUSST machen!*
Sie sind existent!
- *Lerne von Anderen! Lerne aus Fehlern!*
... und höre gleich aufmerksam Peter zu 😊

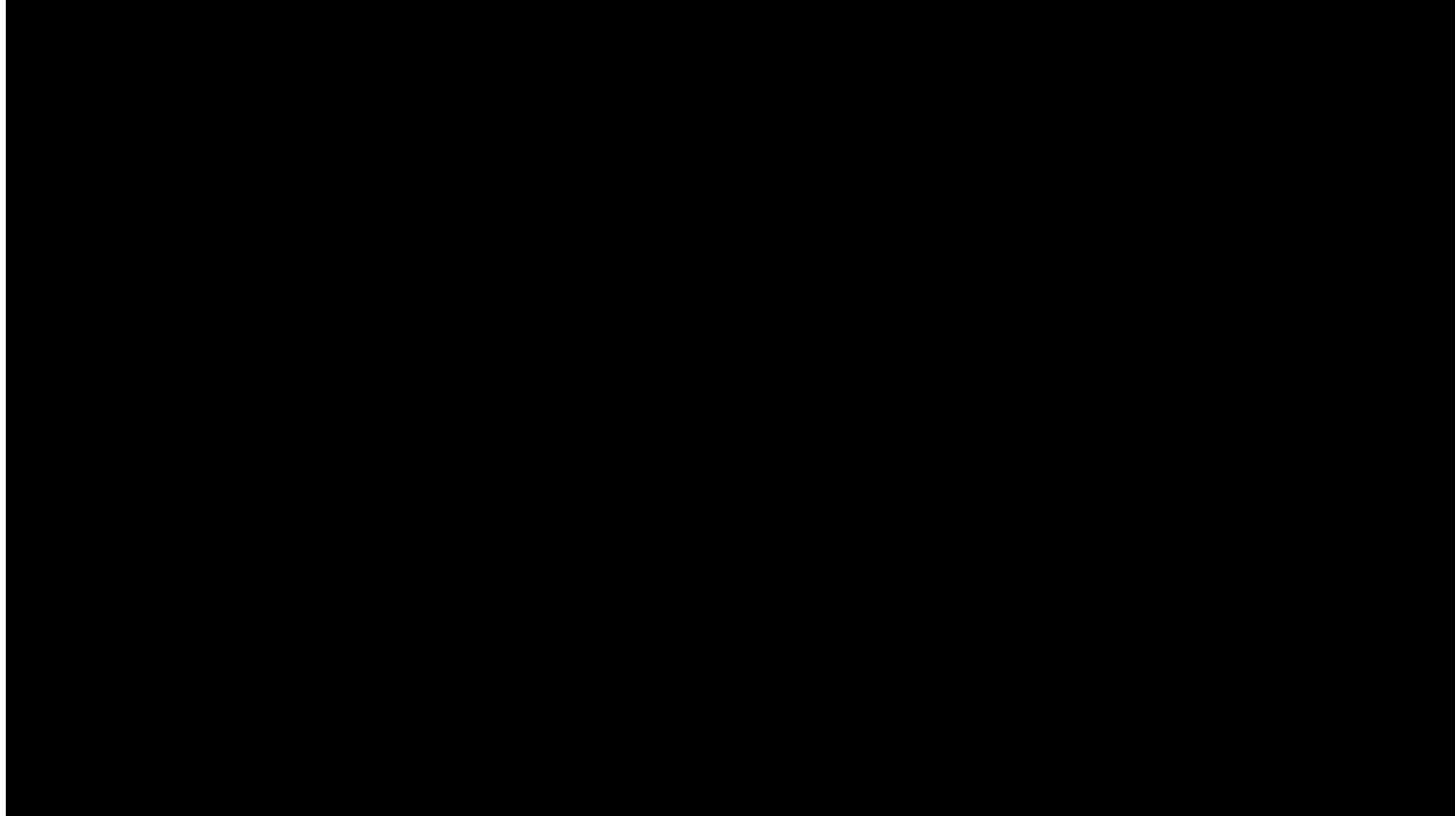
Wie werden wir sicherer?

- *Menschen machen Fehler!*
- *DU AUCH! - Akzeptiere dies!*
- *Mensch, nutze Hilfen:
Standards, Regeln, Checklisten...!*

Wie werden wir sicherer?

...und jetzt mal ganz konkret...

Standards? ... Abläufe & Sprechverfahren ... ein Beispiel...



Standards? ... Abläufe & Sprechverfahren ... und bei uns so?

BUNDESKOMMISSION SEGELFLUG
Deutscher Aero Club e.V.

Segelflugsport-Betriebs-Ordnung - SBO -



Ausgabe: 30. Januar 2022

Standards? ... Abläufe & Sprechverfahren ... Beispiel Windenstart

Durchsagen von der Startstelle an den Startwindenfahrer	Antwort des Startwindenfahrers
• Segelflugzeug-Muster • Besatzung • sonstige zu beachtende Dinge (z.B. Wasserballast, erster Alleinflug ...)	Wiederholung der Durchsagen

Die Handzeichen bzw. die Startkommandos sind ohne Änderungen anzuwenden und wörtlich zu benutzen, um Verwechslungen zu vermeiden.

Bei gestrafftem Seil bringt der Helfer, der die Tragfläche hält, seinen Arm in die waagerechte Stellung. Dieses Zeichen wird von der Startstelle an den Windenfahrer weitergegeben. Beim Anrollen wird der Arm zügig aus der waagerechten Stellung Richtung Boden gesenkt.

2.1.11 Startbereitschaft

Durchsagen von der Startstelle an den Startwindenfahrer	Antwort des Startwindenfahrers
1. Segelflugzeug startbereit	Startwinde startbereit
2. Seil anziehen	Seil anziehen
3. Seil straff	Seil straff
4. Fertig (beim Anrollen)	Fertig
5. Frei (beim Abheben)	Frei
Startunterbrechung: Halt-Stopp – Halt-Stopp – Halt-Stopp	Halt-Stopp

Quelle: SBO 01/2022

Standards? ... Abläufe & Sprechverfahren ... Beispiel Windenstart



Standards? ... Abläufe & Sprechverfahren ... Beispiel Windenstart



Standards? ... Abläufe & Sprechverfahren ... Beispiel Windenstart



Standards? ... Abläufe & Sprechverfahren ... Beispiel Windenstart



Standards? ... Beispiel Windenstart

Bundesstelle für
Flugunfalluntersuchung



Sachverhalt

Ereignisse und Flugverlauf

Untersuchungsbericht

Der Untersuchungsbericht wurde gemäß § 18 FIUUG summarisch abgeschlossen,
d.h. ausschließlich mit Darstellung der Fakten.

Standards? ... Wir leben Standards!

Durchsagen von der Startstelle an den Startwindenfahrer	Antwort des Startwindenfahrers
- Segelflugzeug-Muster - Besatzung - sonstige zu beachtende Dinge (z.B. Wasserballast, erster Alleinflug ...)	Wiederholung der Durchsagen

Die Handzeichen bzw. die Startkommandos sind ohne Änderungen anzuwenden und wörtlich zu benutzen, um Verwechslungen zu vermeiden.

Bei gestrafftem Seil bringt der Helfer, der die Tragfläche hält, seinen Arm in die waagerechte Stellung. Dieses Zeichen wird von der Startstelle an den Windenfahrer weitergegeben. Beim Anrollen wird der Arm zügig aus der waagerechten Stellung Richtung Boden gesenkt.

2.1.11 Startbereitschaft

Durchsagen von der Startstelle an den Startwindenfahrer	Antwort des Startwindenfahrers
1. Segelflugzeug startbereit	Startwinde startbereit
2. Seil anziehen	Seil anziehen
3. Seil straff	Seil straff
4. Fertig (beim Anrollen)	Fertig
5. Frei (beim Abheben)	Frei
Startunterbrechung	Halt-Stopp – Halt-Stopp – Halt-Stopp
	Halt-Stopp

Das „Halt-Stopp-Kommando“ sollte im Notfall von der Startstelle aus nur bis zum Abheben des startenden Segelflugzeugs durchgegeben werden. Sobald das Segelflugzeug vollständig im Sichtbereich des Startwindenfahrers ist, trifft dieser die Entscheidung über einen notwendigen Startabbruch.

Start:
ASK 21, doppelsitzig,
am Hallenseil...

Winde:

ASK 21, doppelsitzig, am
Hallenseil.

...der Anflug ist frei...

...Anflug ist frei.

Flugzeug startbereit...

...Startwinde startbereit...

Seil anziehen...

...Seil anziehen.

Seil straff...

...Seil straff.

Fertig...

Fertig.

Frei...

Frei.

Wir leben Standards!

- *Haltet Euch an Standards, Regeln, Verfahren!*
- *Das ist nicht uncool, das ist cool!*
- *Werdet hellhörig bei „nie“ und „immer“...
(...das habe/n ich/wir noch nie so gemacht...)
(...das mache/n ich/wir immer so...)*
- *Weist euch aktiv auf Regelabweichungen hin!*
- *Redet miteinander statt übereinander!*
- *Das ist richtig cool! 😊*

Gibt es Fragen?

Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!