



# Herzlich willkommen zum Sicherheitsbriefing 2020

# Sicherheitsbriefing 2020



## Agenda:

- |                                         |                  |
|-----------------------------------------|------------------|
| 1. Begrüßung + Rückschau 2018-2020      | Reinhard Hagen   |
| 2. Persönliche Fitness                  | Dirk Kierdorf    |
| 3. Luftraumtag 2020 Neuerungen          | Rolf Steinbach   |
| 4. Kollisionswarngeräte                 | Wolfgang Förster |
| 5. Platzrunde, F-Schlepp 10, Gastflüge  | Wolfgang Förster |
| 6. Neue EU Verordnungen (u.a. Lizenzen) | Wolfgang Förster |
| 7. Fragen / Antworten / Diskussion      |                  |

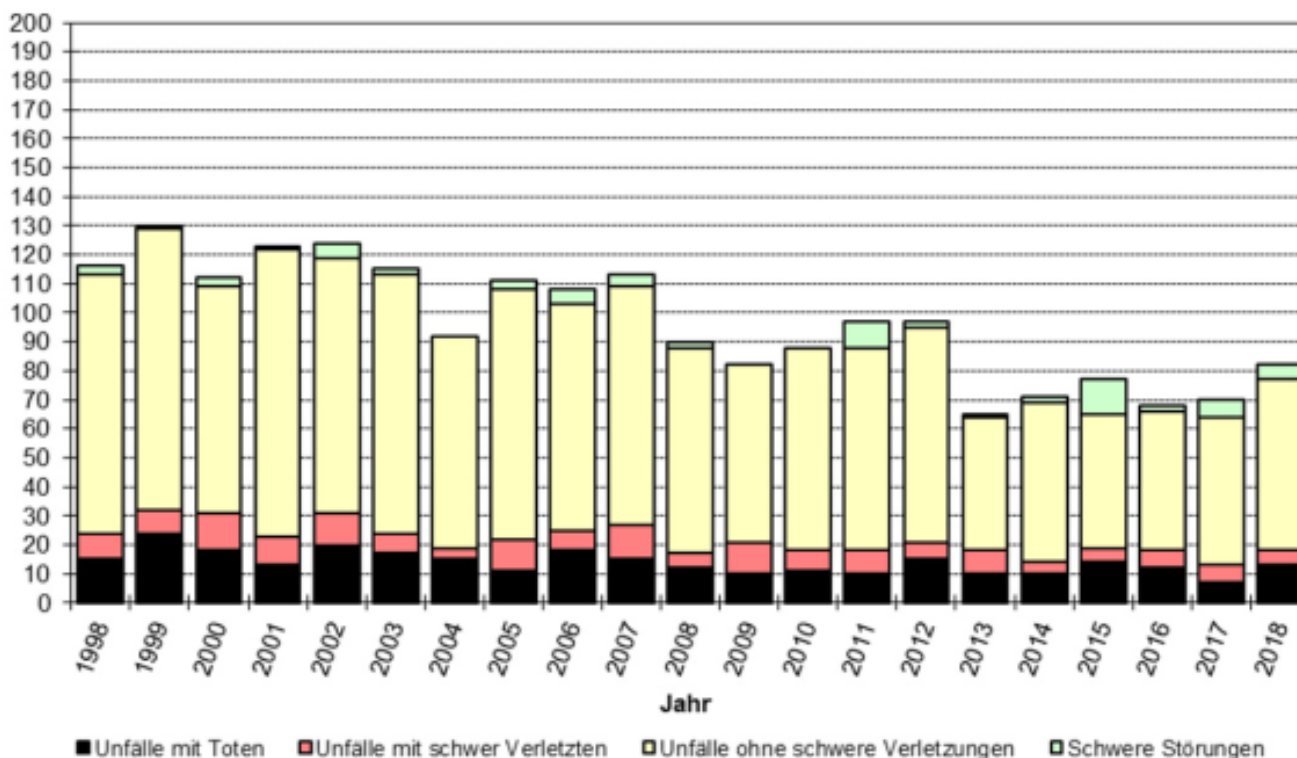
**Bitte die Teilnehmerliste ausfüllen!**

Sich

## Flugzeuge mit einer höchstzulässigen Abflugmasse von bis zu 2 t

Im Jahr 2018 wurden der BFU insgesamt 77 Unfälle und 5 Schwere Störungen mit Flugzeugen bis 2 t MTOM gemeldet. Die Anzahl der Unfälle lag oberhalb des Durchschnittswertes von 66 Unfällen der Jahre 2013-2017.

Ereignisse



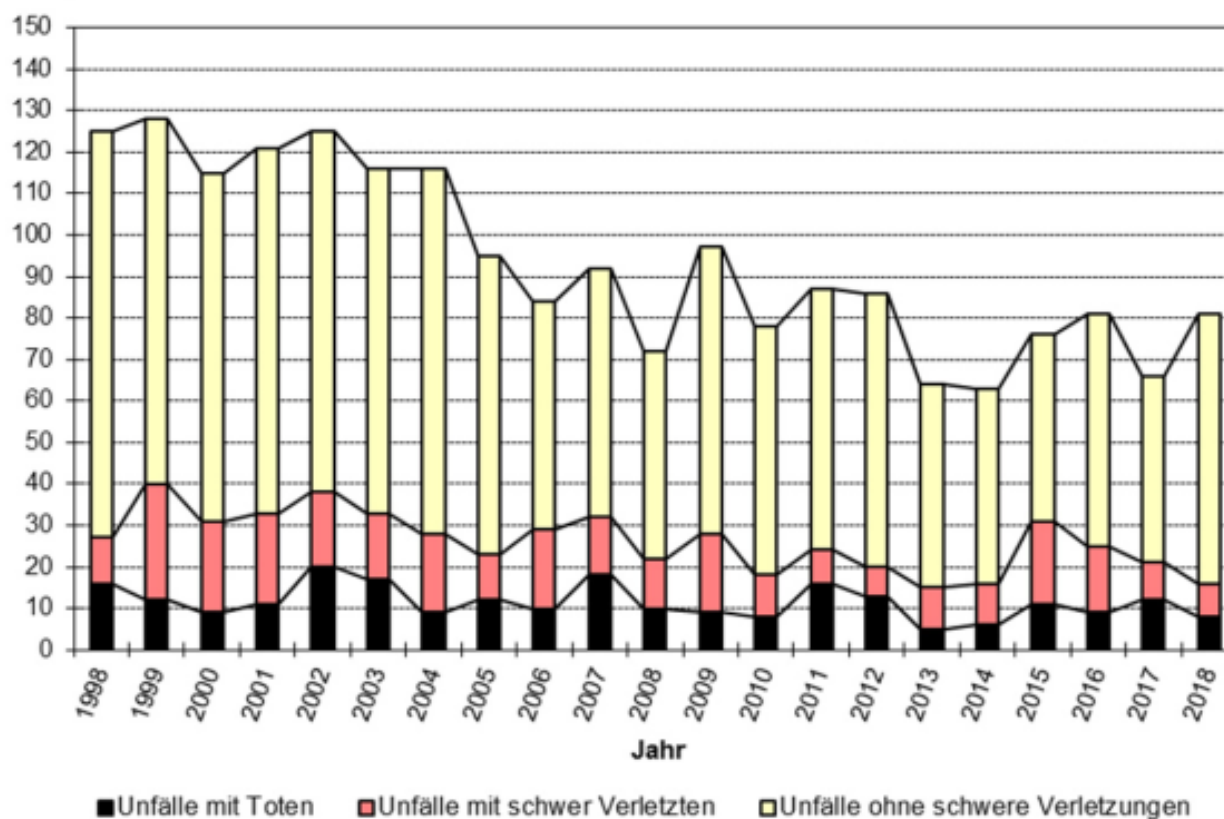


# Sicherheit

## Segelflugzeuge und Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb

Mit Segelflugzeugen und Segelflugzeugen mit Hilfsantrieb ereigneten sich im Jahr 2018 insgesamt 81 Unfälle. Zwei Luftfahrzeugannäherungen, an denen Segelflugzeuge beteiligt waren, wurden als Schwere Störung klassifiziert.

Ereignisse



Eingeschlossen: Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb

# Sicherheitsbriefing 2020



## Warum veranstalten wir ein Sicherheitsbriefing?

- nicht zur Abschreckung
- sensibilisieren, Respekt haben
- Gefahren bewusst machen, rechtzeitig erkennen
- durch mentales Training vorbereitet sein
- Fehler grundsätzlich nicht verschweigen,  
denn wir wollen aus Fehler lernen
- Verantwortungsvoll mit unserem schönen Hobby umgehen
- Verantwortung übernehmen und dies schon von Jugend an

# Sicherheitsbriefing 2020



Einige Beispiele , Quelle BFU

10.9.2016 Großrückerswalde



Abb. 1 Zusammenstoß beider Luftfahrzeuge

Quelle: Zeuge



Abb. 4: Beide Luftfahrzeuge kurz nach der Kollision

Quelle: Zeuge





Abb. 5: Unfallstelle UL

Quelle: BFU

28.7.2017 Allstedt



Unfallstelle

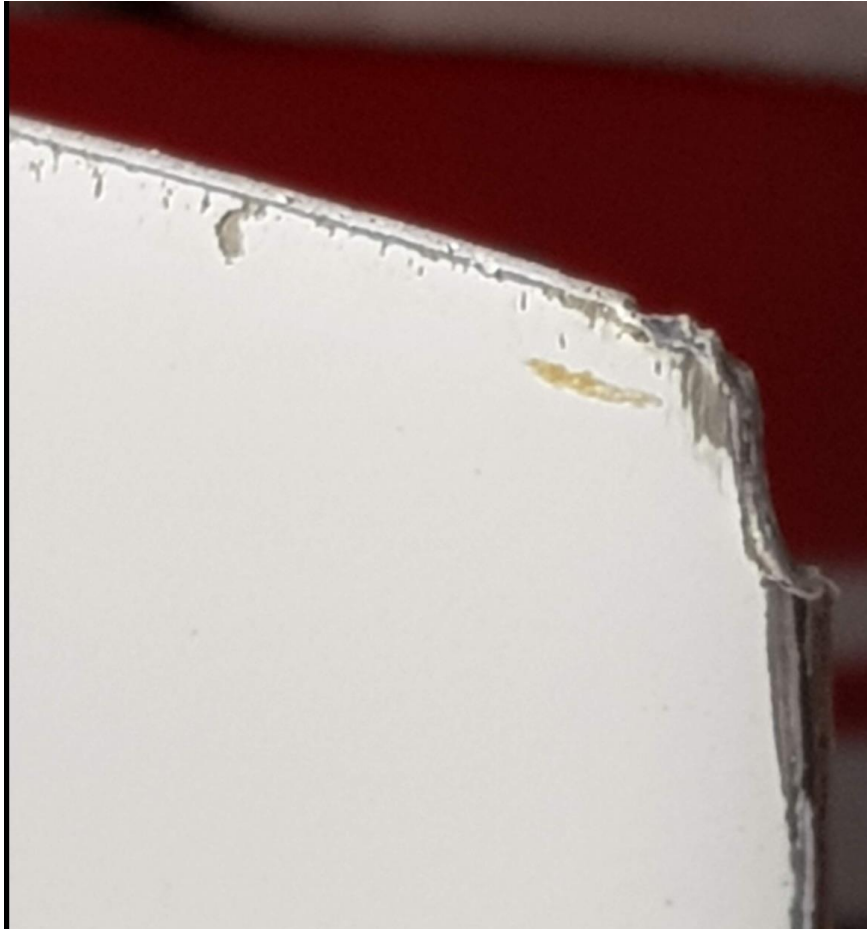
Fotos (2): Polizei



# Sicherheitsbriefing 2020



August 2019, EDKN





# Sicherheitsbriefing 2020

Januar 2020, EDKN

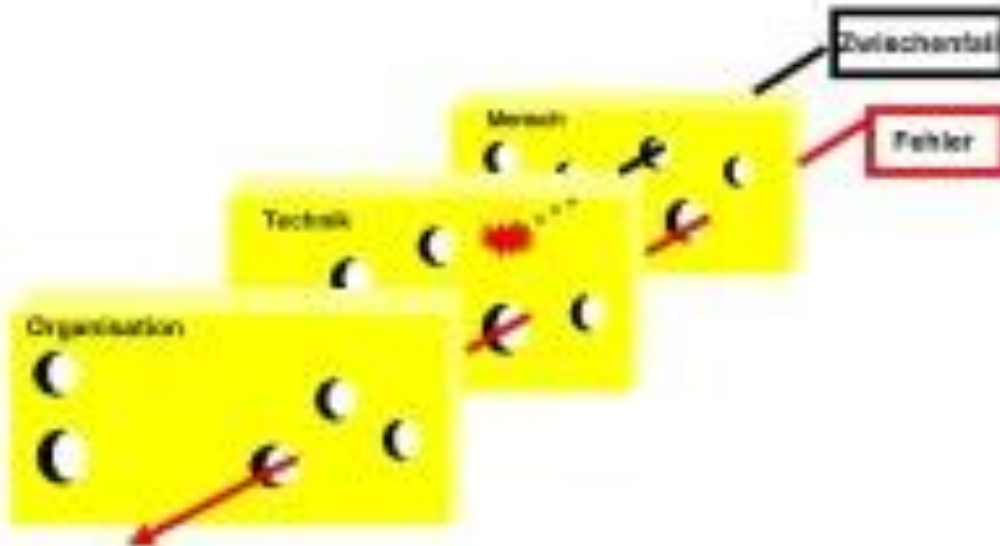


# Sicherheitsbriefing 2020



## Fehlerkette

- Hersteller (Fahrwerk, Propellerdurchmesser)
- Herst
- Verein
- Komr
- Techn
- Komp
- Tages
- Aktueller Pilot
- Schadensfeststellung bei Reinigung



her



# Sicherheitsbriefing 2020





# Sicherheitsbriefing 2020



# Sicherheitsbriefing 2020



[www.bfu-web.de](http://www.bfu-web.de)



| Datum<br>▲▼ | Ort<br>▲▼                   | Luftfahrzeug(e)<br>▲▼             | Aktenzeichen<br>▲▼            | Berichtsmonat<br>▲▼ |
|-------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 21.09.2016  | Marl-Loemühle               | Gulfstream / Grumman GA-7         | <a href="#">BFU16-1426-3X</a> | Februar 2020        |
| 23.06.2015  | Mühlenberg                  | Amateurbau / Jabiru J430          | <a href="#">BFU15-0764-CX</a> | Januar 2020         |
| 20.06.2018  | Mosbach                     | Amateurbau / Jodel D92            | <a href="#">BFU18-0808-CX</a> | November 2019       |
| 12.11.2010  | Klettgau                    | Cessna / P 210, Centurion         | <a href="#">CX014-10</a>      | August 2019         |
| 01.08.2014  | Bremen                      | Saab 91B "Safir"                  | <a href="#">3X080-14</a>      | Juni 2019           |
| 08.12.2012  | Wölferseim-Melbach          | Piper PA 32-301 & Robin DR400-180 | <a href="#">3X163-12</a>      | Mai 2019            |
| 27.08.2017  | Leer-Papenburg, in der Nähe | Morane MS 883                     | <a href="#">BFU17-1154-3X</a> | April 2019          |
| 28.07.2017  | Allstedt                    | Cessna 172 N                      | <a href="#">BFU17-0986-3X</a> | April 2019          |
| 19.12.2016  | Heringsdorf                 | Technam / P 2006 T                | <a href="#">BFU16-1802-3X</a> | März 2019           |
| 08.12.2017  | Coppenbrügge, nahe          | Aquila / AT01                     | <a href="#">BFU17-1590-3X</a> | November 2018       |
| 30.07.2015  | Schwenningen                | EXTRA / EA 330 SC                 | <a href="#">BFU15-0975-3X</a> | August 2018         |
| 09.09.2017  | Straubing-Wallmühle         | Cirrus Design Corp. / SR 22       | <a href="#">BFU17-1231-CX</a> | Februar 2018        |
| 27.05.2013  | Wolfsbehringen              | Piper / PA39                      | <a href="#">CX006-13</a>      | Januar 2018         |
| 19.08.2013  | Oberopfingen                | Aeroplast / Lancair ES            | <a href="#">CX013-13</a>      | Dezember 2017       |
| 26.01.2015  | Rockenhausen am Donnersberg | Piper / PA-30                     | <a href="#">BFU15-0085-3X</a> | September 2017      |
| 25.08.2016  | Speyer                      | Yakovlev / YAK-11                 | <a href="#">BFU16-1231-CX</a> | August 2017         |
| 12.05.2017  | Leutkirch-Unterzeil         | Reims / C 172N & Cessna / C 172E  | <a href="#">BFU17-0520-7X</a> | Juli 2017           |
| 09.04.2017  | Eggenfelden                 | Daimond / DV 20 & TL 96 STAR      | <a href="#">BFU17-0366-7X</a> | Juli 2017           |
| 28.01.2017  | Eschbronn-Mariazell         | UTVA Pancevo / UTVA 66            | <a href="#">BFU17-0096-CX</a> | Juni 2017           |
| 03.11.2014  | Tuttlingen                  | Piper Aircraft / PA 28-161 Cadet  | <a href="#">3X121-14</a>      | Juni 2017           |
| 26.04.2013  | Bötersen                    | EADS Socata / TBM 700 B           | <a href="#">3X027-13</a>      | Juni 2017           |
| 30.04.2012  | Hahnweide                   | Extra / Extra 300 L               | <a href="#">3X030-12</a>      | März 2017           |
| 21.10.2012  | Speichersdorf               | Mooney / M 20 E                   | <a href="#">3X152-12</a>      | März 2017           |
| 28.04.2012  | Arnstadt-Alkersleben        | Moravan / Z 226 "Trenner"         | <a href="#">3X025-12</a>      | März 2017           |
| 23.07.2012  | Leverkusen                  | Robin / DR 400 RP                 | <a href="#">3X088-12</a>      | März 2017           |





Viele sichere und schöne Flüge in 2020 !