

Sicherheitsbriefing 2020



Luftraumtag 2020 Neuerungen

Luftraumtag 2020 des DAeC NRW
15.02.2020 in Duisburg

Habbo Brune
Deutscher Aero Club e.V.
Vorsitzender
Bundesausschuss Unterer Luftraum

LUFTRAUMTAG NRW 2020

15. Februar 2020

Duisburg

Atrium im Technologiezentrum Tectrum

Anmeldung bis
07. Februar

- Luftraumänderungen 2020
- Neue Verfahren zur flexiblen Luftraumnutzung
- U-Space – Die Drohnen kommen
- Kollisionsvermeidung – FLARM als Auslaufmodell (?)
- To be ahead – Immer ein Stück vor dem Flugzeug
- Awareness & Flugsicherheit

! Die neuen VR-Motion-Simulatoren vom Aeroclub NRW !



Sicherheitsbriefing 2020



Thema:

Luftraumänderungen/
U-Space/ Kollisionsvermeidung „Flarm“

To be ahead
–Immer ein Stück vor dem Flugzeug-/
Awareness & Flugsicherheit

„Sicherheit“

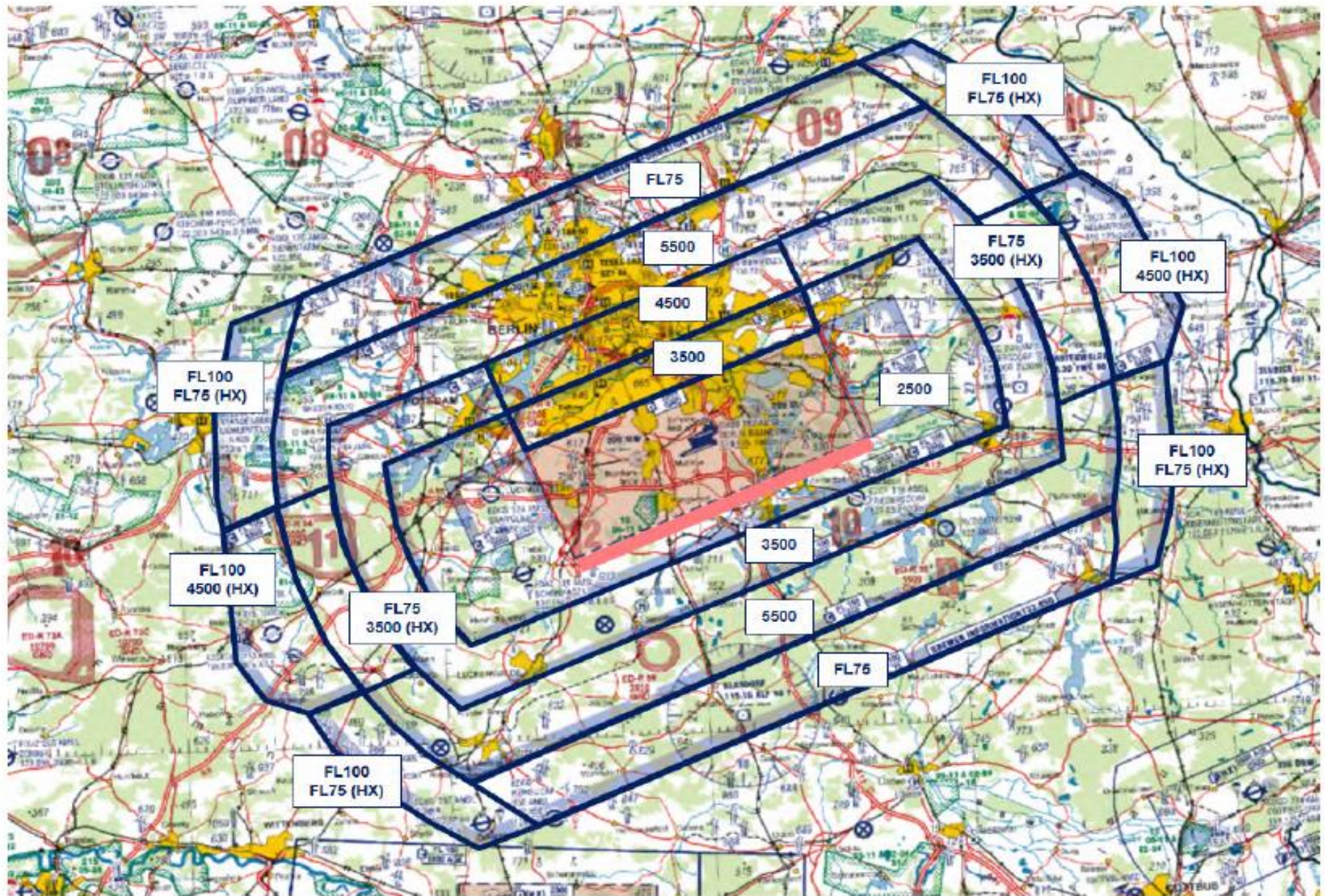
Referent:

Habbo Brune
Deutscher Aero Club e.V.
Vorsitzender
Bundesausschuss Unterer Luftraum

Herwart Goldbach
DFS

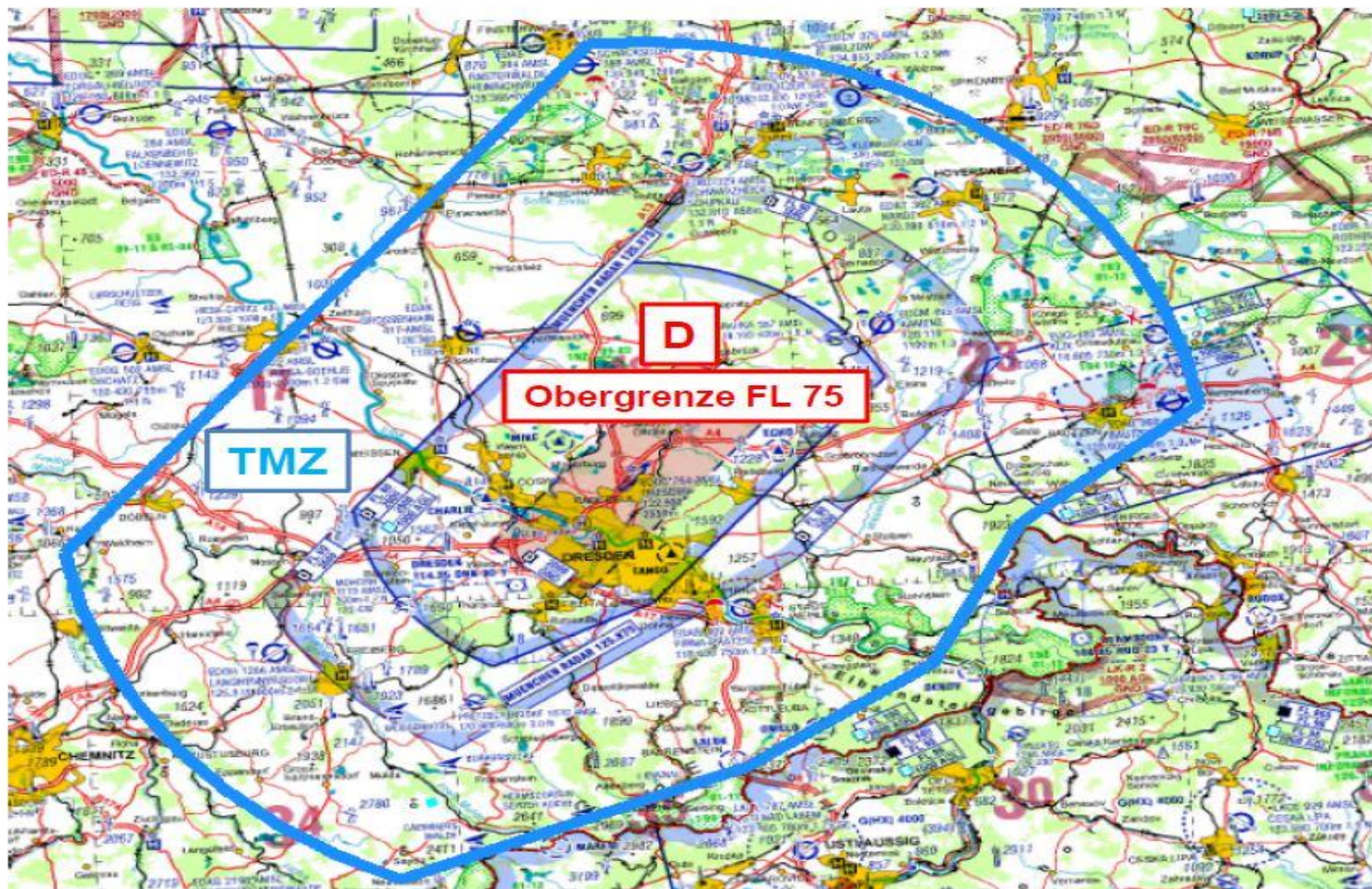
Erik Engelsman
DAeC-NRW

Luftraum BER



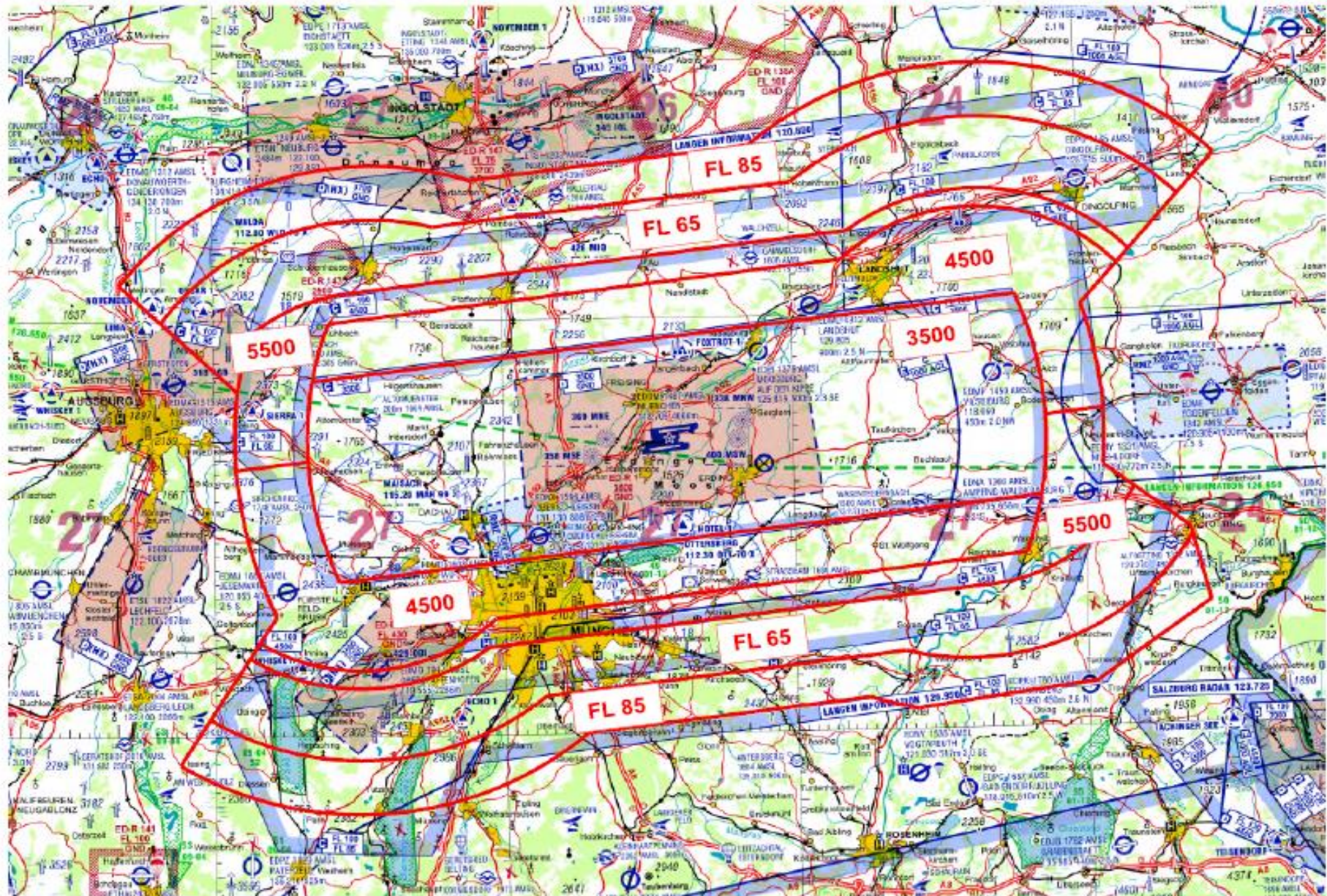
Luftraum D (nicht CTR) Dresden

- Anhebung Obergrenze Luftraum D auf FL 75
- Einrichtung TMZ von FL 75 bis FL 100



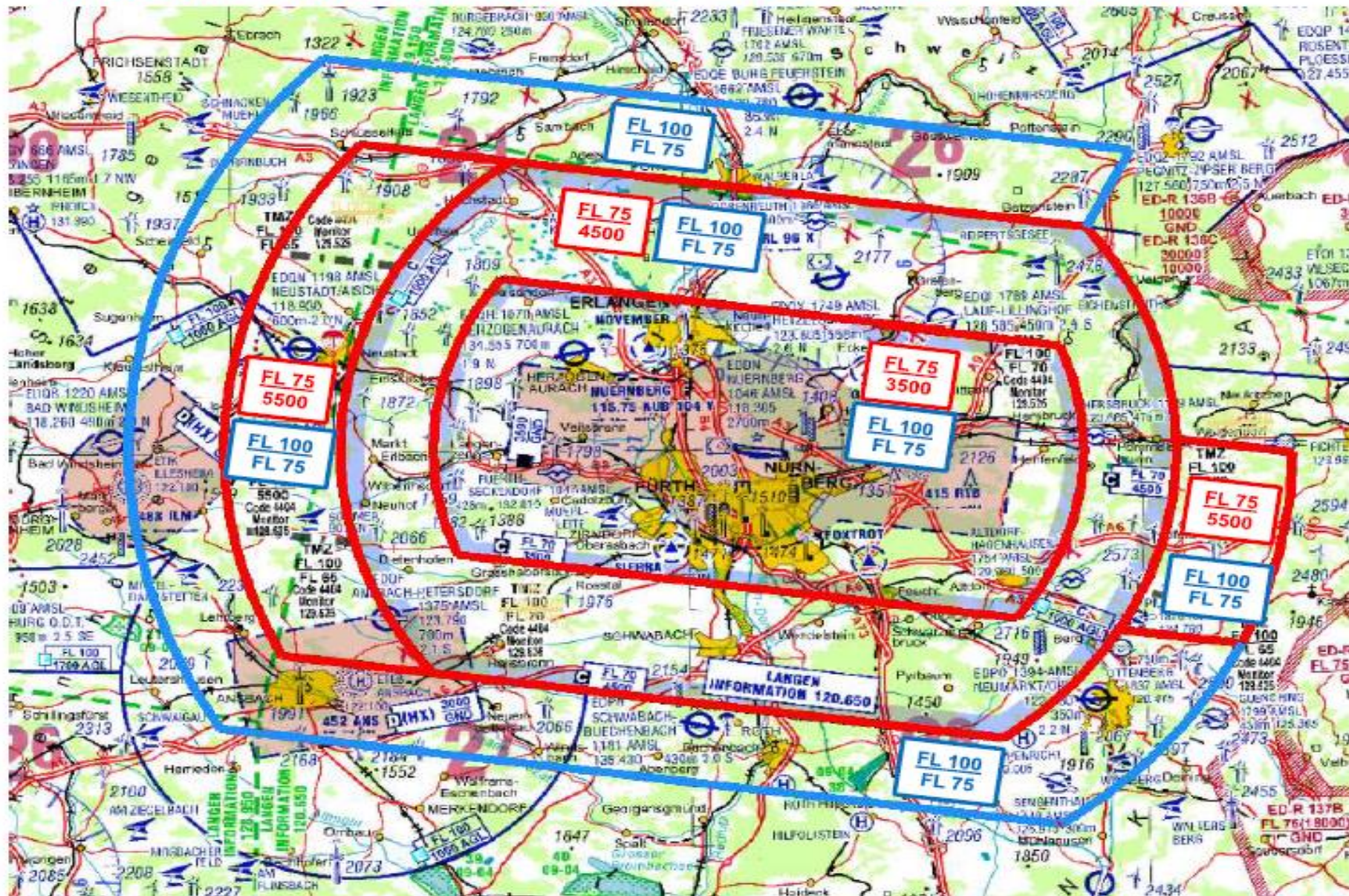
Luftraum C München neu

(Obergrenze FL 100, Untergrenzen s. u.)

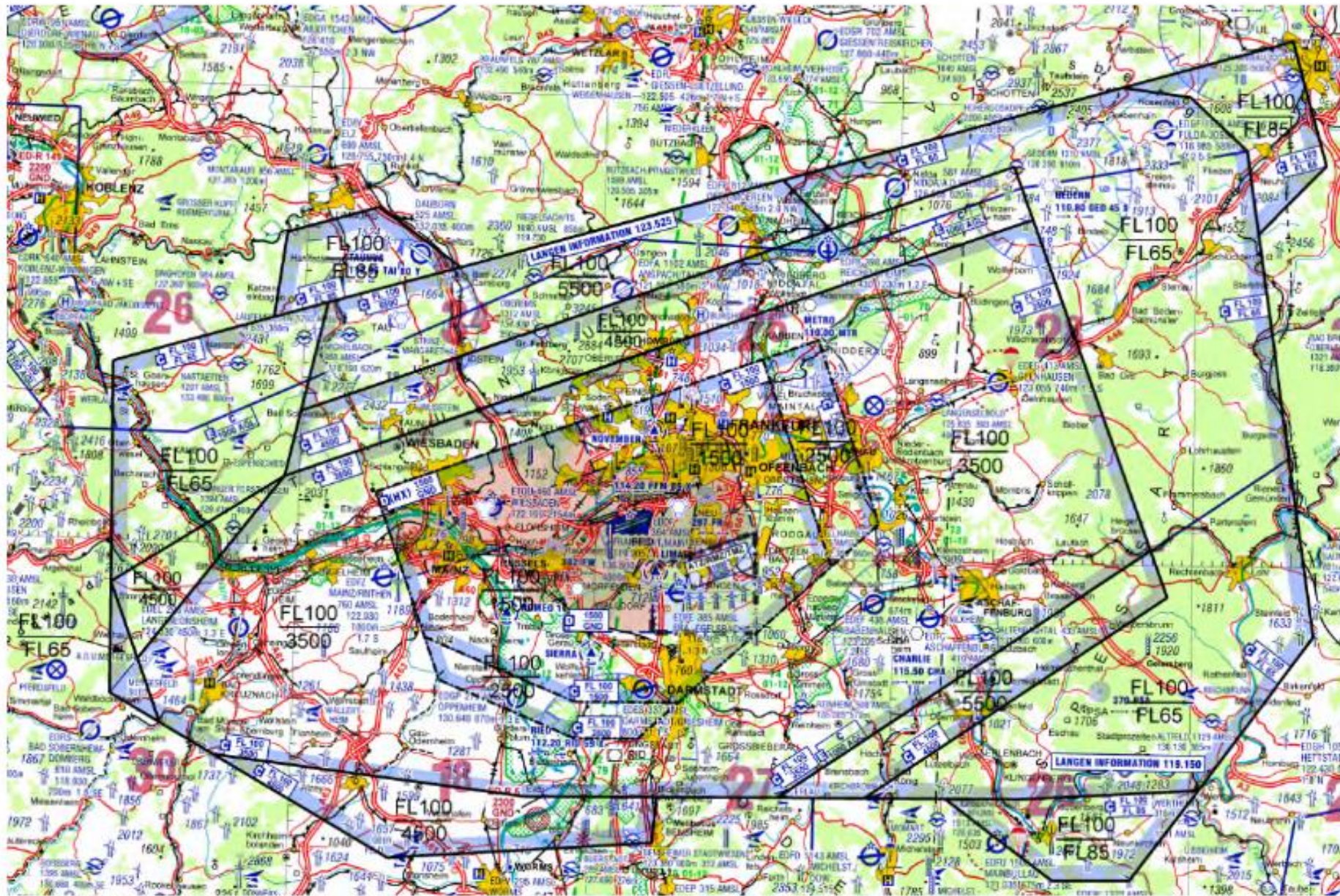


Luftraum Nürnberg neu

Luftraum D (nicht CTR) bis FL 75 / TMZ von FL 75 bis FL 100



Luftraum Frankfurt neu

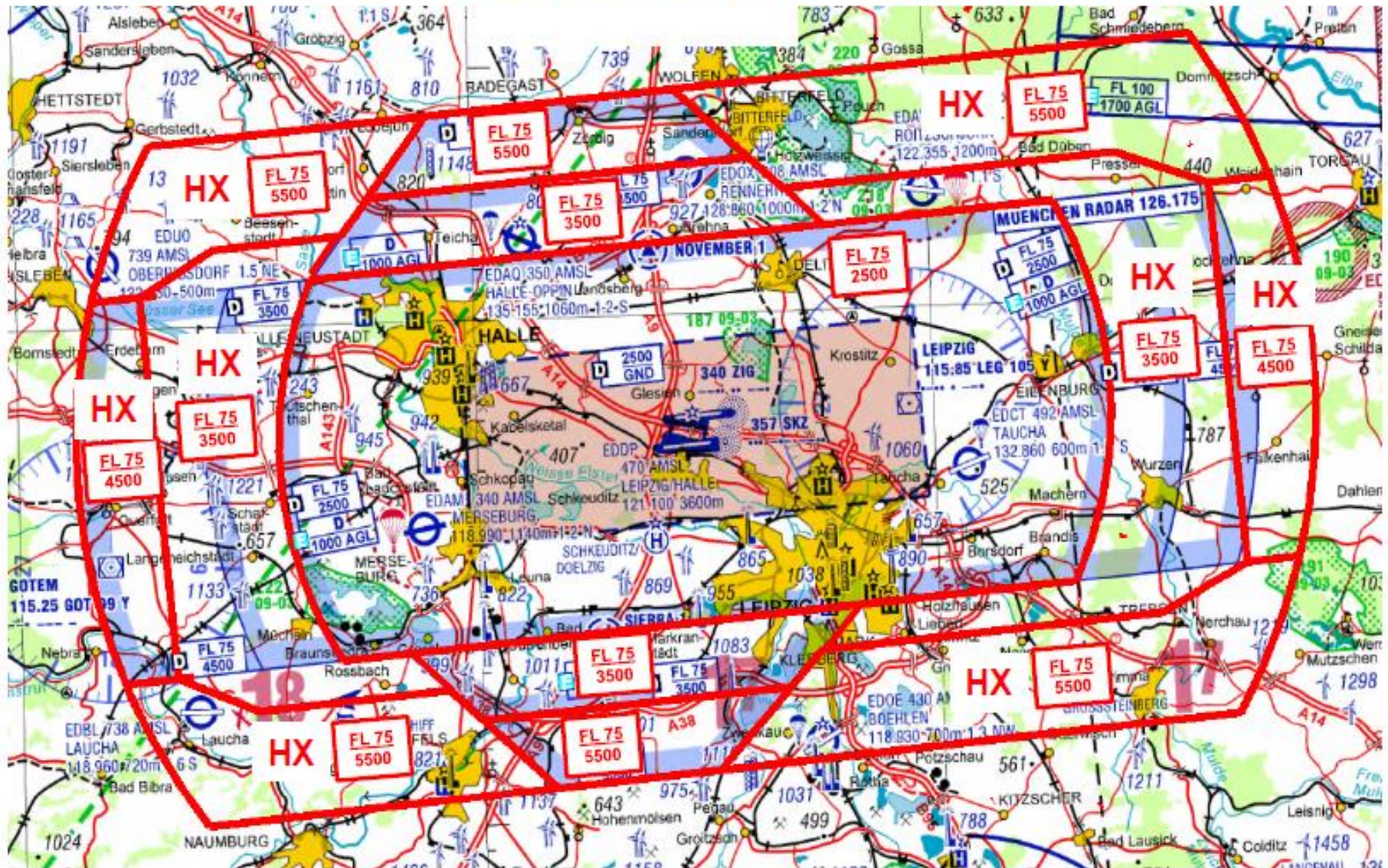


Luftraum Leipzig neu

Luftraum D (nicht CTR) bis FL 75

TMZ von FL 75 bis FL 100 [oberhalb von Luftraum D (nicht CTR)]

FL 100
FL 75



Sicherheitsbriefing 2020



Stichworte:

- ❖ **TMZ:** Pflicht zur Hörbereitschaft
zukünftig ggf.
1 Frequenz
1 Transpondercode
=> „koordiniert“ FIS
- ❖ **U-Space:** Luftraum der Drohnen?!
GND -> 500 ft
- ❖ **Transponderpflicht:** Siehe

Sicherheitsbriefing 2020



EU Part SERA

ABSCHNITT 13

Sekundärrundsicht-(SSR)-Transponder

SERA.13001 Betrieb eines SSR-Transponders

- a) Verfügt das Luftfahrzeug über einen betriebsfähigen SSR-Transponder, **hat** der Pilot den **Transponder während des Fluges durchgängig zu betreiben**, unabhängig davon, ob sich das Luftfahrzeug innerhalb oder außerhalb eines Luftraums befindet, in dem Sekundärrundstrichtradar (SSR) für Zwecke des Flugverkehrsdienstes verwendet wird.
- b) Piloten dürfen die Funktion IDENT nicht betreiben, sofern sie nicht vom Flugverkehrsdienst dazu aufgefordert werden.
- c) Außer für Flüge in Lufträumen, für die von der zuständigen Behörde der Betrieb von Transpondern vorgeschrieben ist, sind Luftfahrzeuge ohne ausreichende elektrische Stromversorgung von der Anforderung zum durchgängigen Betrieb des Transponders ausgenommen.



Ein gemeinsames Luftraummanagement für die bemannte und unbemannte Luftfahrt: der U-Space.

Sicherheitsbriefing 2020



DIE NEUEN 4 VIRTUAL REALITY MOTION SIMULATOREN DES DAEC-NRW

Sicherheitsbriefing 2020



Vorträge der Referenten

ab **Mittwoch**
auf der
Homepage
des
DAeC-NRW

www.aeroclub-nrw.de