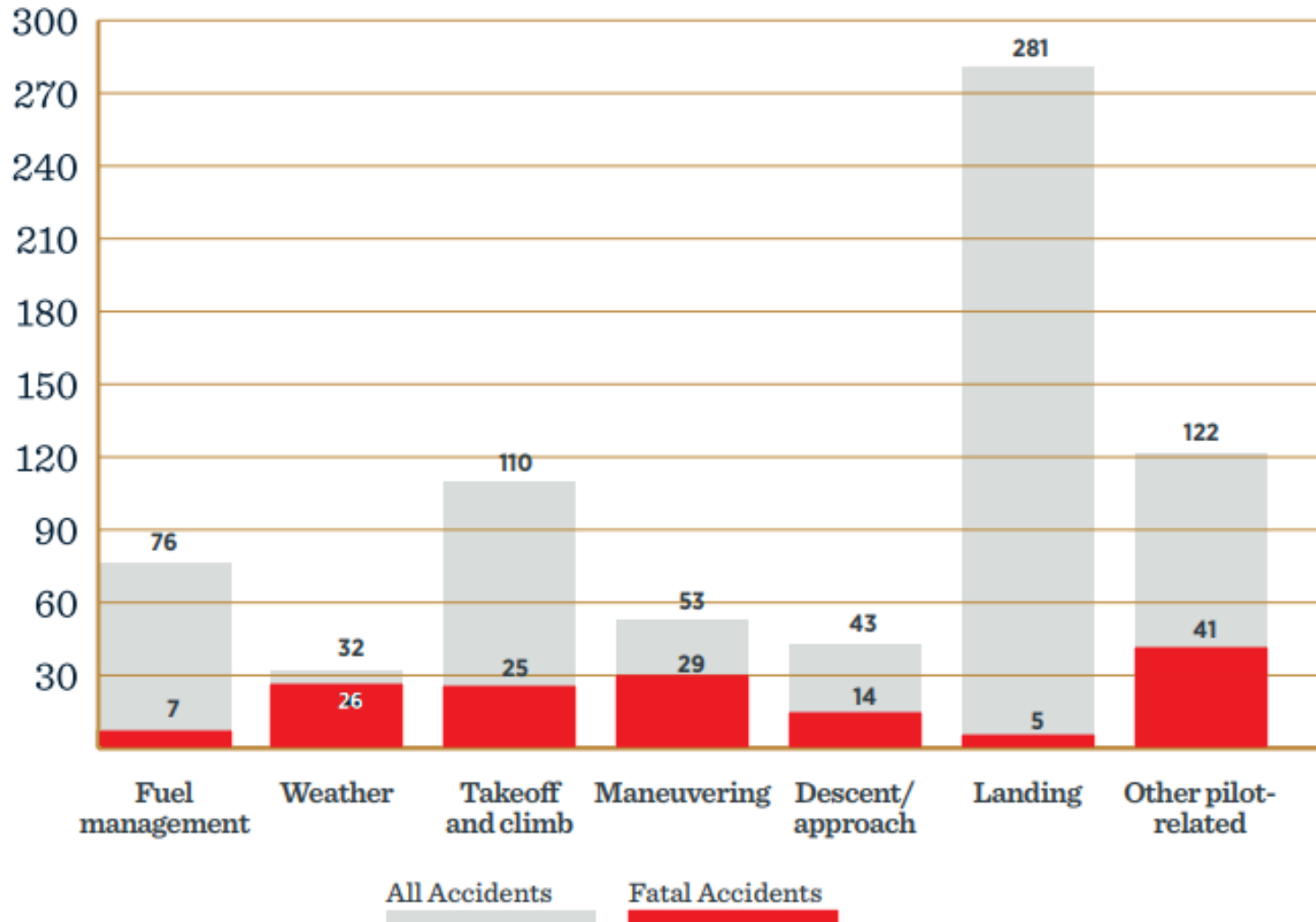




Unfallstatistik Unfallursachen **Stress im Cockpit**

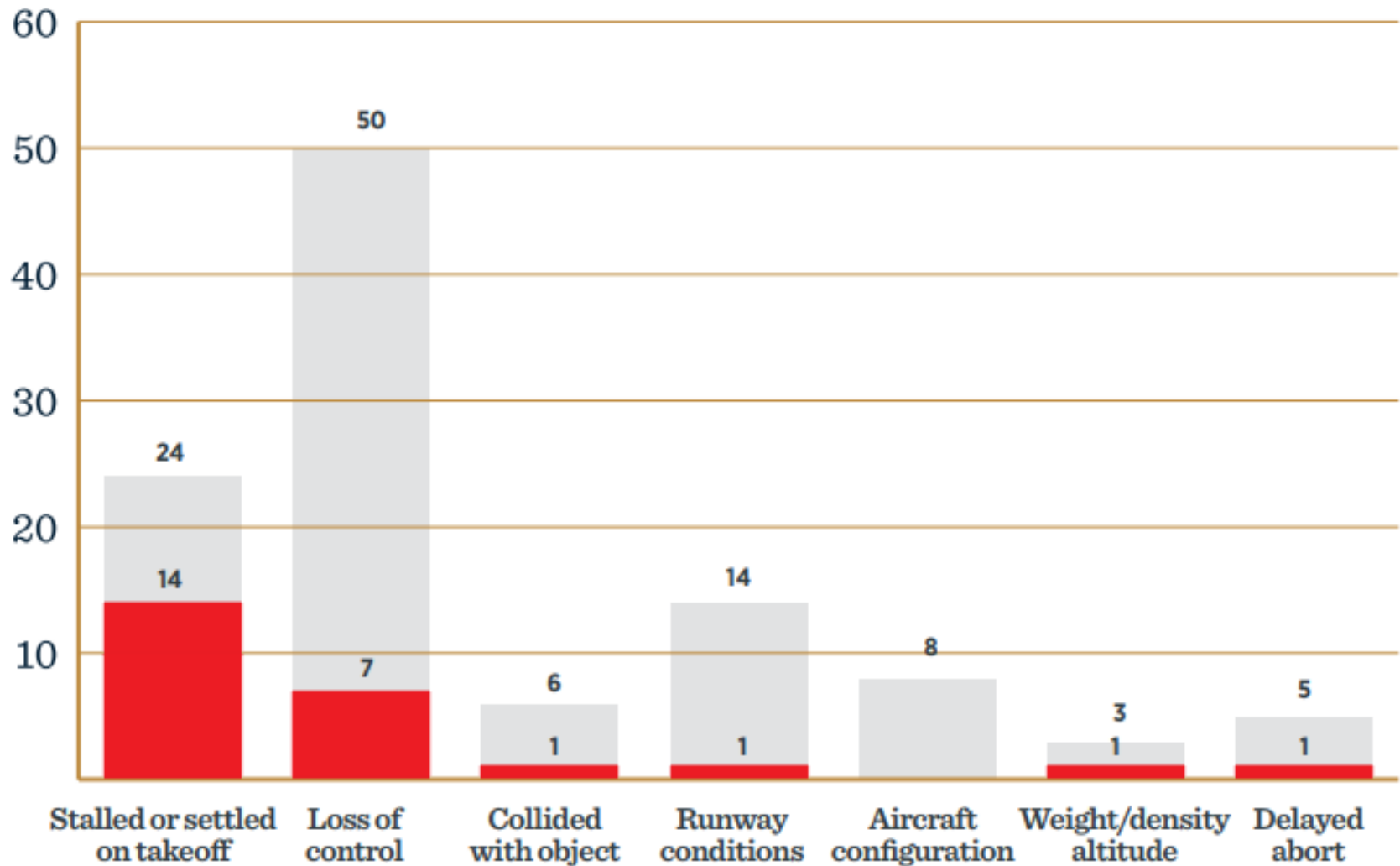
(Reinhard Hagen)

TYPES OF PILOT-RELATED ACCIDENTS

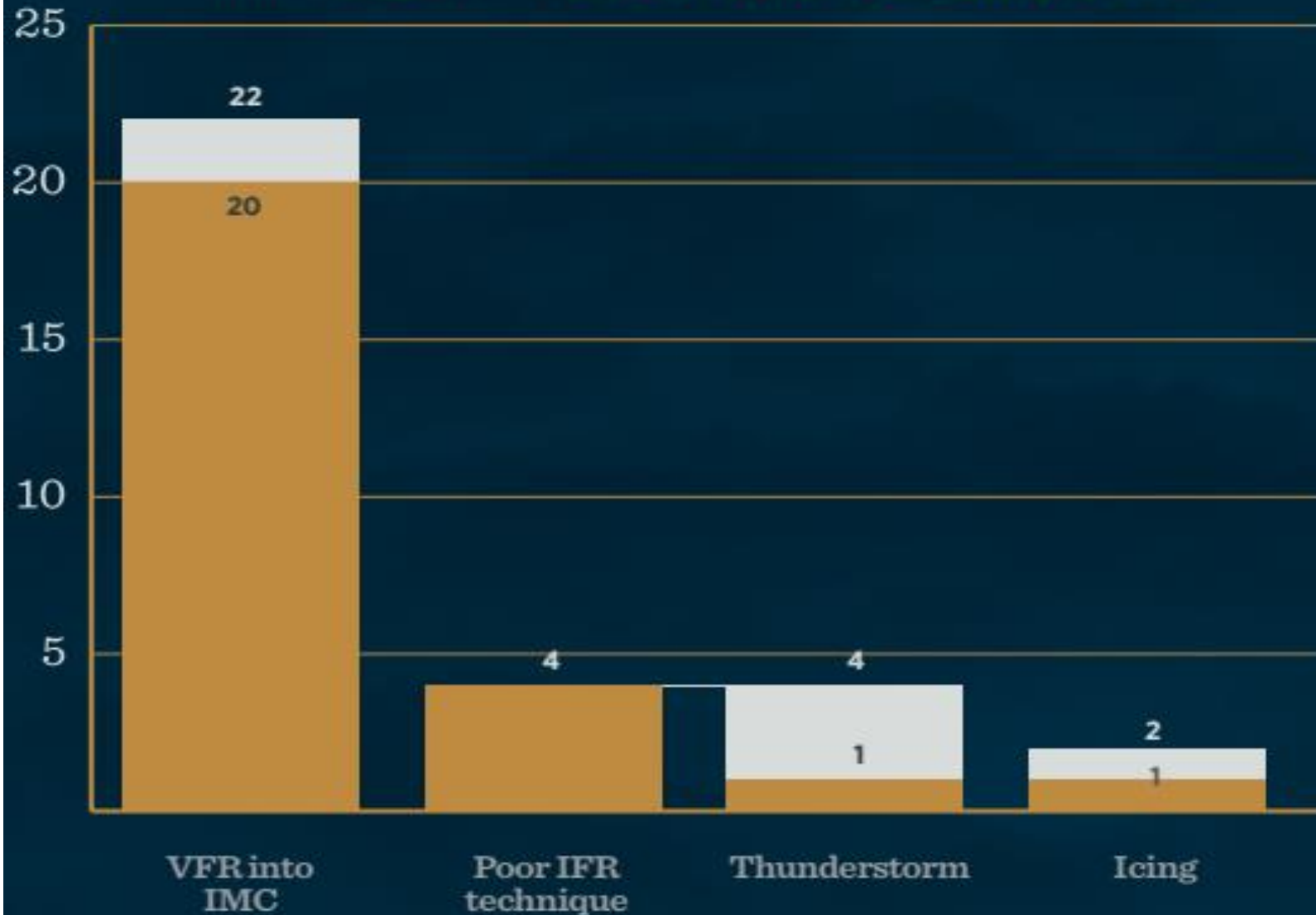


Quelle: AOPA 26th Nall-Report 2005-2014

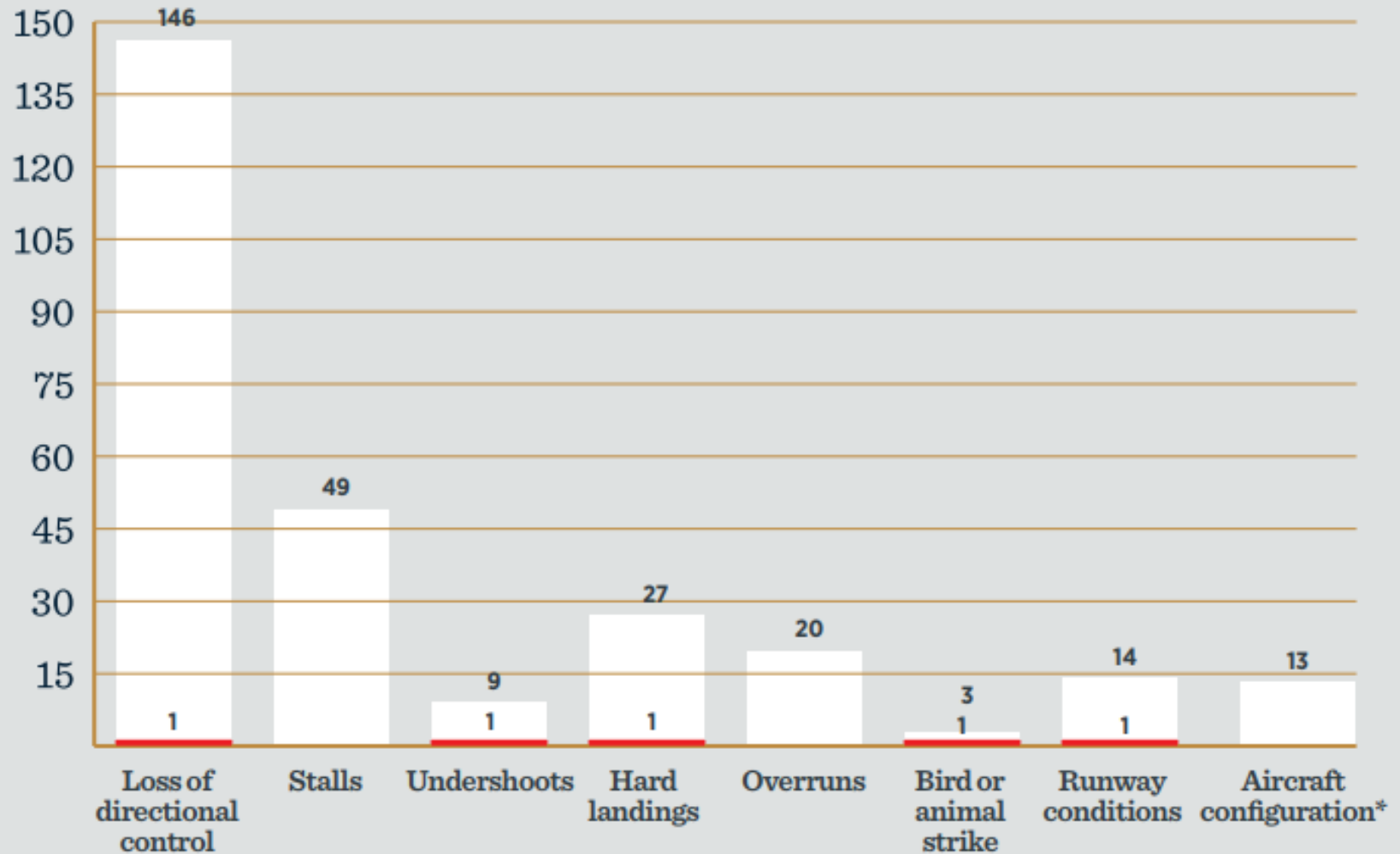
TYPES OF TAKEOFF AND CLIMB ACCIDENTS



TYPES OF WEATHER ACCIDENTS



TYPES OF LANDING ACCIDENTS

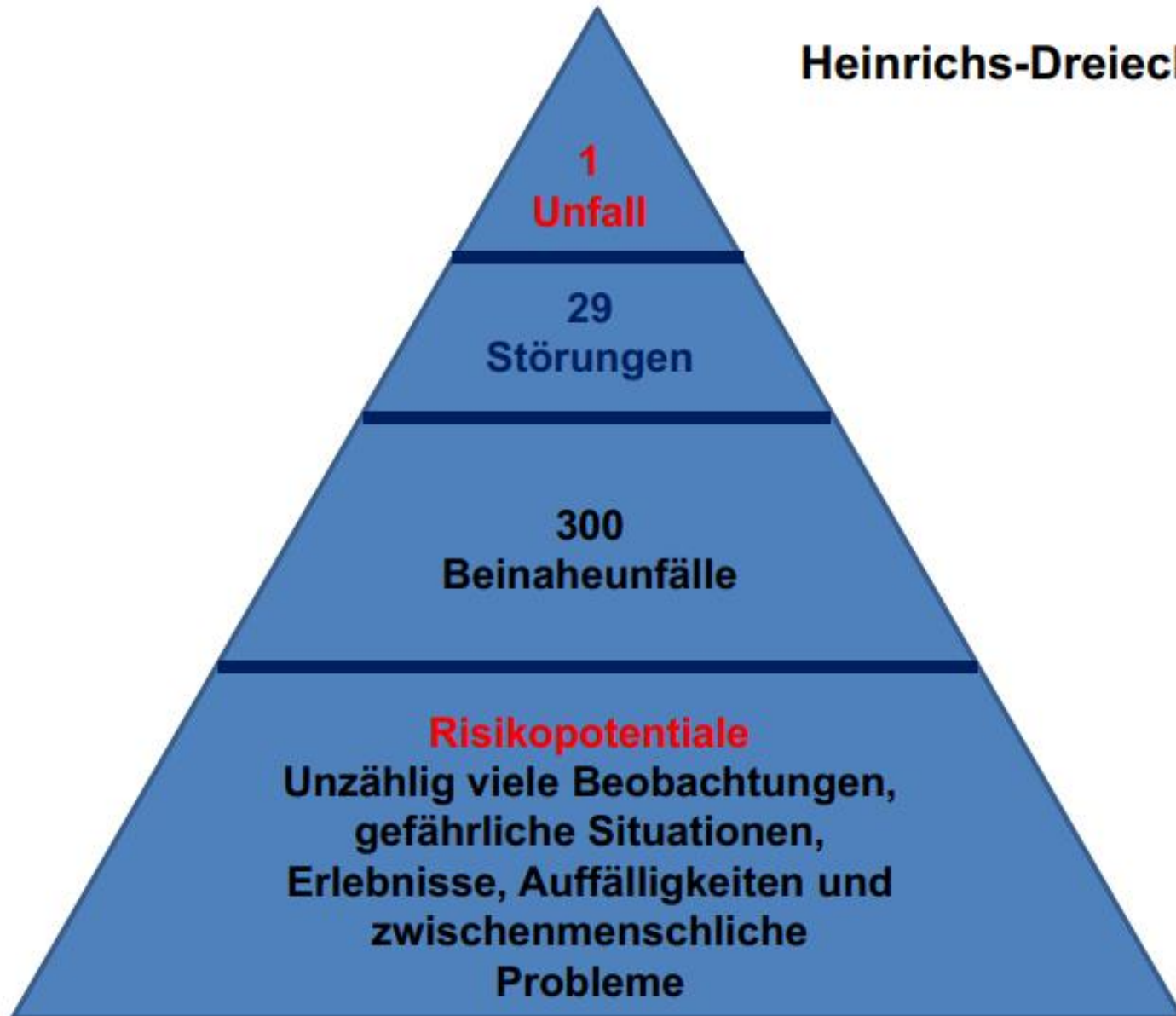


*Includes gear-up runway landings and wheels-down water landings.

All Accidents

Fatal Accidents

Heinrichs-Dreieck

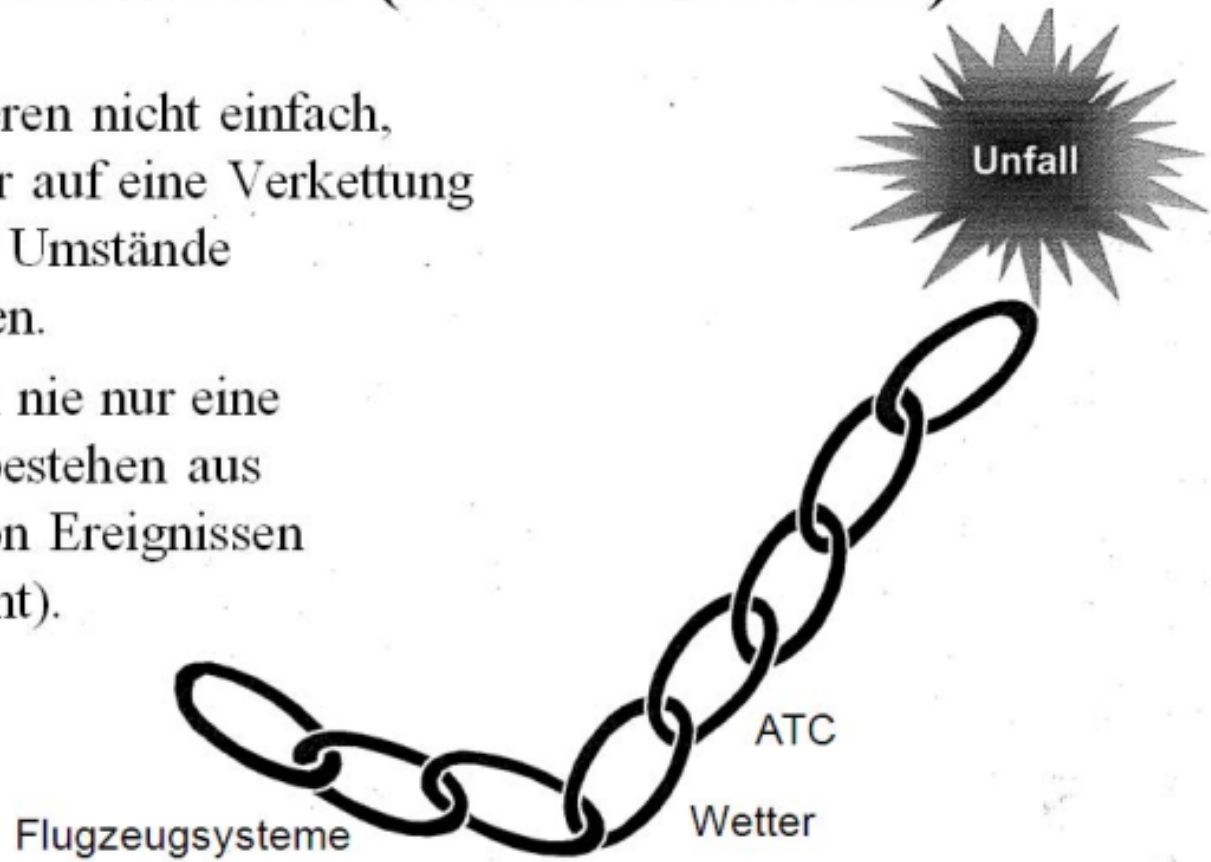




Warum geschieht ein Unfall?

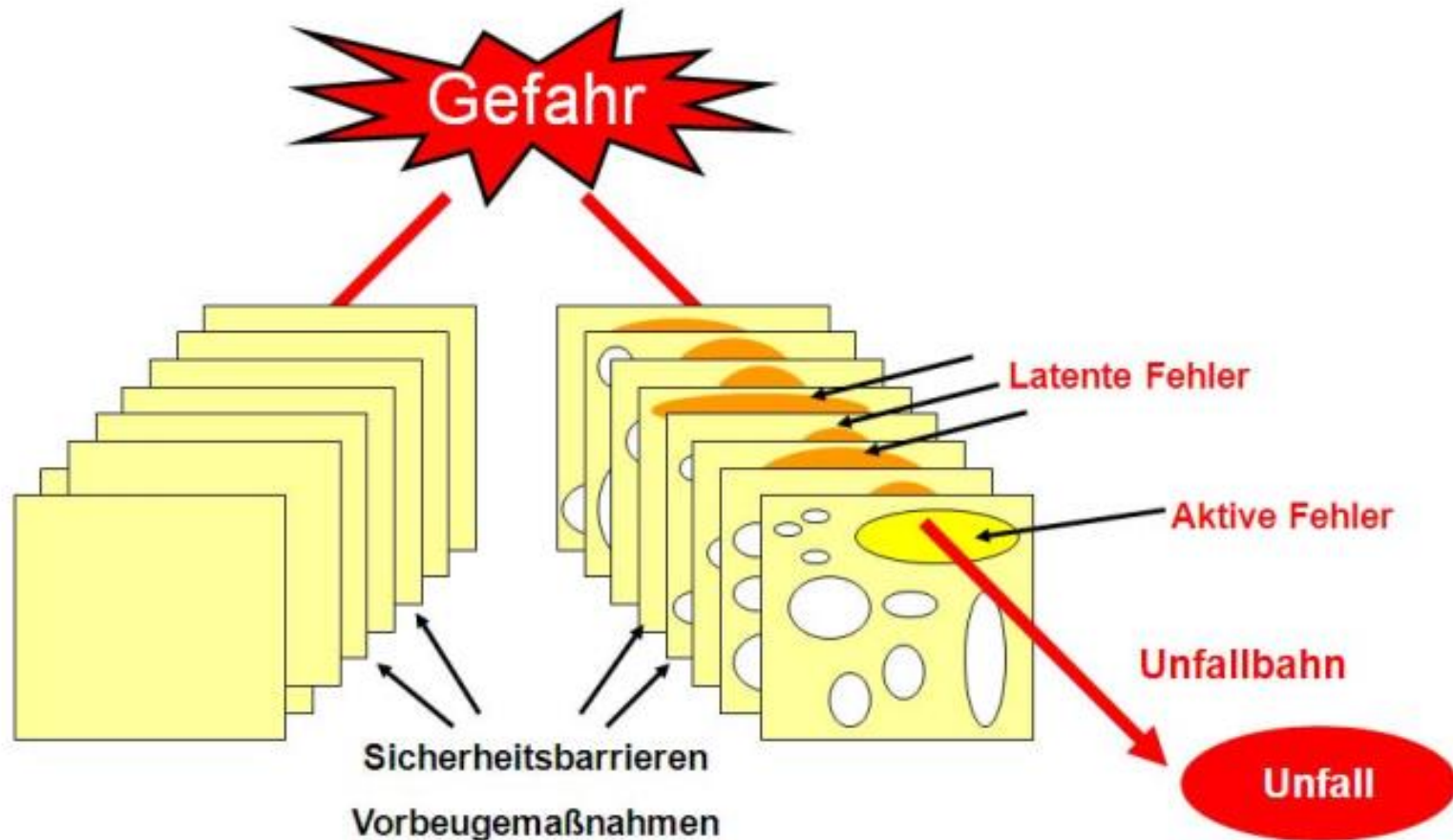
Die Fehlerkette (Chain of event)

- Unfälle passieren nicht einfach, sie sind immer auf eine Verkettung unglücklicher Umstände zurückzuführen.
- Unfälle haben nie nur eine Ursache, sie bestehen aus einer Kette von Ereignissen (Chain of event).



Reason Modell

Schweizer Käse Modell



Sicherheitsbriefing 2019



Beispiel 1:

Vorseile an der Winde sind brüchig

Ablauf:

- Vorseile an einer Winde sind brüchig, werden nicht mehr in Ordnung sein
- Vorstandsmittler informiert über den Auftrag neuer Vorseile an die Winde
- Windentwerfer bestellt neue Vorseile
- neue Vorseile werden bestellt

Fehler:

- a) mündlicher Auftrag von A -> besser schriftlich und Info an alle involvierten



Sicherheitsbriefing 2019



Beispiel 2:

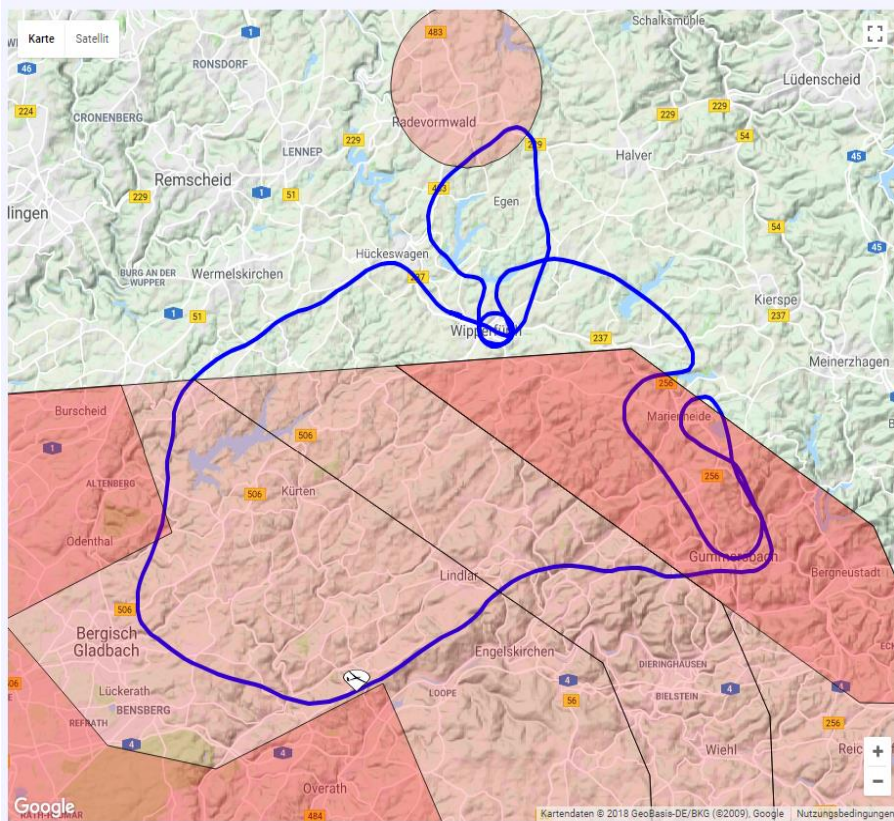
Tanken - AVGAS läuft aus – 2 Passagiere im Flugzeug !



Sicherheitsbriefing 2019

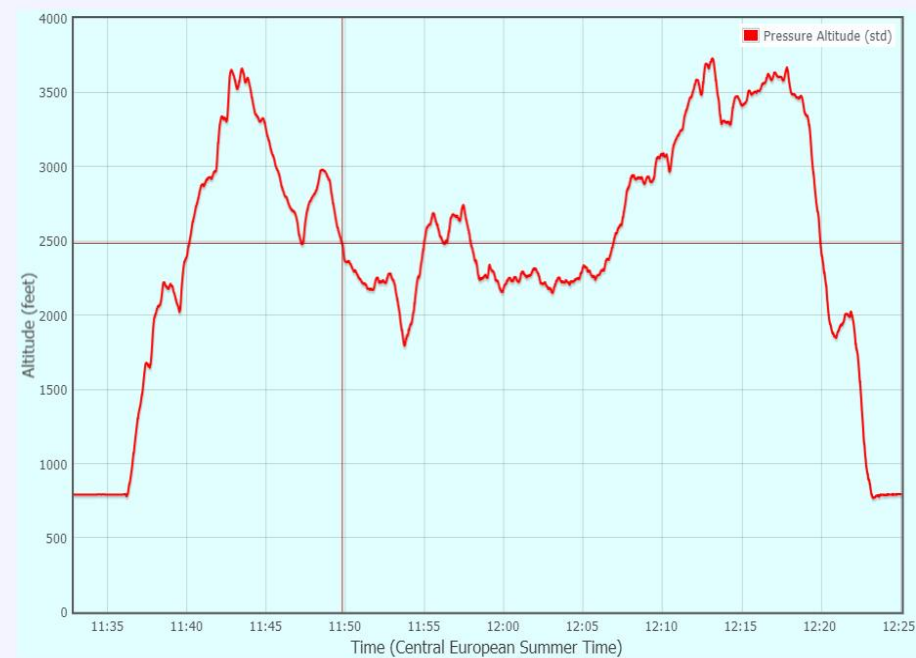


Beispiel 3: Pilot fliegt mit falscher Höhenmessereinstellung in Luftraum C ein



Zoom:

Track



Time: 11:49:47 CEST Position: 50°58.332'N 7°18.264'E Flight mode: Cruising:

Altitude: std (baro) 2487 feet Vario: -4.6 knots Ground speed: 115 kt

Height AGL

Analyse task

Distance Measurement



Fliegerisches Können

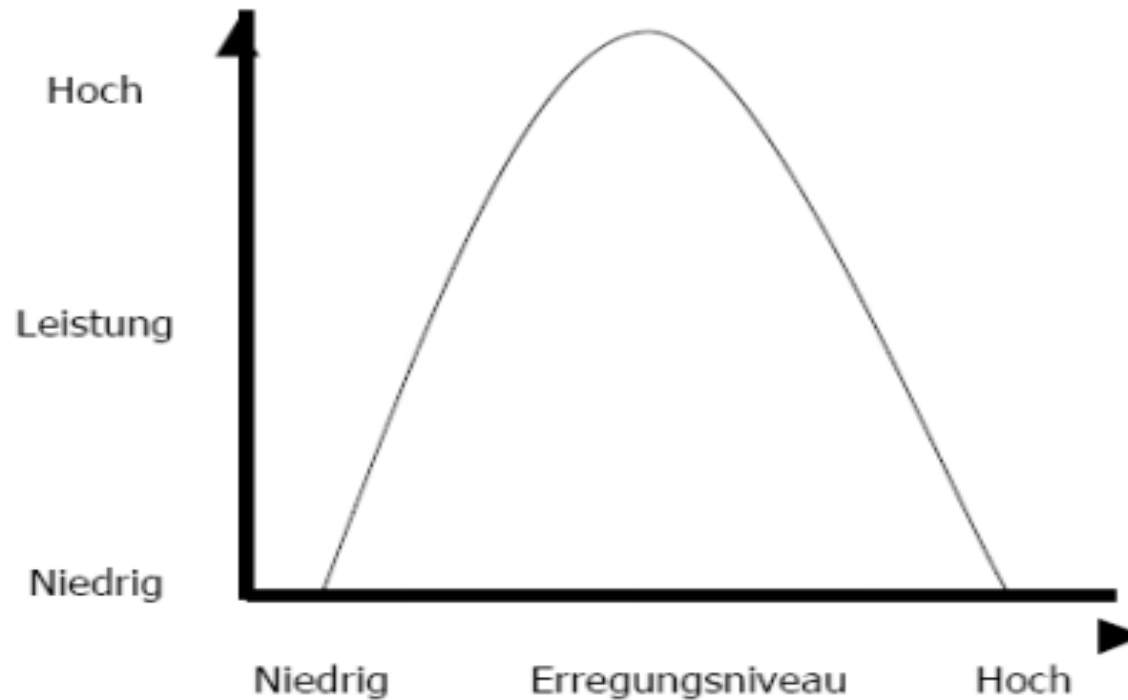
*

Mentaler Leistungsfähigkeit

=

Flugsicherheit!

Aktivationsregulation



Das Yerkes-Dodsonsche Gesetz erklärt den Zusammenhang zwischen Aktivationsniveau und entsprechender Leistung.

Sicherheitsbriefing 2019



gefährlich
angespannt
sicher

Bereich	Merkmale
gefährlich	•Die Situation kann nicht mehr beherrscht werden •Der Pilot hat weder physisch noch psychisch wirksame Lösungskompetenz •Der Ausgang der Situation liegt nicht mehr in eigener Hand
angespannt	•Einflüsse von außen / innen führen zur Herabsetzung der Entscheidungs- und Handlungsfähigkeit •Situationen werden als Bedrohung wahrgenommen •Die Kenntnisse und Fertigkeiten genügen den Anforderungen nicht •Katastrophierende Gedanken gewinnen Raum •Problemfixierung anstelle von kreativen Lösungsmöglichkeiten
sicher	• alle Situationen werden intuitiv beherrscht •auf Einflüsse kann immer richtig reagiert werden •Die Kenntnisse und Fertigkeiten entsprechen den Anforderungen

Sicherheitsbriefing 2019



gefährlich	gefährlich	Generelle Voraussetzungen	Innere Voraussetzungen
angespannt	angespannt	•Sicherheit Fluggerät •Organisation Flugbetrieb •Einhaltung von Vorschriften •Sicherheitskultur im Verein •Kenntnis der Grundlagen flugspezifischer Physiologie und Psychologie •Ständige fliegerische Weiterbildung •Flugtraining im gelben Bereich mit Lehrer •Sammeln eigener Erfahrungen •Ständige Lernbereitschaft als „Entwicklungsabenteuer“ •Den Eimer „Glück“ nicht leeren, bevor der Eimer mit „Erfahrungen“ gefüllt ist!	•Gefahrenbewusstsein entwickeln •Gesunder Respekt vor der Natur und der Physik •Konzentration und Aufmerksamkeit •Überprüfen der eigenen Motivation „I am safe“ •Mut zur Selbstkritik •Mentale Vorbereitung auf besondere Situationen •Erkennen und respektieren der eigenen Grenzen •Mut zur Umkehr •Mut zur Außenlandung und zum Crash
sicher	sicher		

Sicherheitsbriefing 2019



LSV Wipperfürth e.V.

Homepage des Luftsportvereins Wipperfürth e.V.



Verein

Luftsportarten

Flugplatz

Piloteninfos

LSV-Intern

Termine

Flugsicherheit

Sonderlandeplatz Wipperfürth-Neye, EDKN

[Fly-Safe Newsletter](#)

[Sicherheitsinfos EDKN](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2014](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2015](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2016](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2017](#)

[EDKN Sicherheitsbriefing 2018](#)

[DAEC Vortrag „Sicherheit und Luftsport“](#)

Internet Links

[Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung BFU: Flugsicherheitsinformationen](#)

[Persönliches Trainingsbarometer](#)

[Artikel aus der Luftfahrtpresse zum Thema Flugbetrieb & Flugsicherheit](#)

Speziell für den Segelflug

[Safety-Comes-First von Bruno Gantenbrink](#)

[Sicherheitsartikel auf der DG-Flugzeugbau-Seite](#)

Mail an: sicherheit@edkn.de

Sicherheitsbriefing 2019



Viele sichere und schöne
Flüge in 2019 !