

Flugbuchführung, PIC-/DUAL-Zeiten

Wolfgang Förster

(verwendet in Teilen Folien von Günter Forneck,
DAeC-Bundesausbildungsleiter)



FLUGBUCH



AMC and GM to Part-FCL¹

NfL 2-330-17

- **Gebundene Papierform**
 - Dokumentenecht, unmittelbar nach jedem Flug
- **Aufbewahren mindestens 5 Jahre**
- **Details zur Funktion des/der Piloten**
 - PIC, Dual, FI oder FE



FLUGBUCH



PIC-Zeit

- Lizenzinhaber als verantwortlicher Pilot
- Flugschüler im Alleinflug
- Fluglehrer (als FI)
- Prüfer (als FE)

Hinweis: Es gibt immer nur einen PIC!



FLUGBUCH



Flugzeit mit FI oder FE

- **Dual-Zeit**
 - Ausbildungsflug
 - Auffrischungsschulung
 - Schulungsflug
 - Unterschiedsschulung
 - Vorab-Testflug
 - Kompetenzbeurteilung



FLUGBUCH



Flugzeit mit FI oder FE

- **Dual-Zeit**
 - Prüfungsflug
 - Erwerb
 - praktische Prüfung
 - Verlängerung oder Erneuerung
 - Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung
 - Auch z.B. vereinsinterner Checkflug!



Flugbuchführung

- **NEU:** DUAL- und PIC-Zeiten müssen getrennt erfasst und addiert werden
- Stichtag: 30.3.2017
(Veröffentlichungsdatum der NfL-II 330/17)
- Neue Flugbücher verfügbar
- Alternative: Spalten in aktuellen Flugbüchern umbenennen
- Bestätigung der nachweispflichtigen (Schulungs-, Auffrischungs-,...) Flüge durch FI mit Unterschrift + Liz-Nr.



PROBLEME



- Fehlende Bestätigung der Schulungsflüge im Flugbuch
- Unterschrift Lizenzinhaber fehlt
 - Medical
 - Lizenz

Fehlende Unterschrift:

- Fliegen ohne gültige Lizenz
- Straftatbestand!



PROBLEME



Fehlende Bestätigung der Schulungsflüge im Flugbuch

- FCL.140.A LAPL(A)
 - a) ...**letzten 24 Monaten...**
 - (1) mindestens **12 Flugstunden als PIC**
einschließlich **12 Starts und Landungen**
und
 - (2) **Auffrischungsschulung von mindestens einer**
Stunde Gesamtflugzeit mit FI



PROBLEME



Fehlende Bestätigung der Schulungsflüge im Flugbuch

- FCL.140.S LAPL(S) + FCL.230.S SPL
 - a) ...den letzten **24 Monaten...außer TMG...**
 - (1) mindestens **5 Flugstunden als PIC** einschließlich **15 Starts und Landungen**
 - (2) **2 Schulungsflüge mit FI**



PROBLEME



Fehlende Startarten

- FCL.130.S LAPL(S) + FCL.220.S SPL

Mindestens 5 Starts in jeder Startart!



Festlegung des verantwortlichen Luftfahrzeugführers (PIC)

- Festlegung des PIC erfolgt nach EASA-Regeln immer durch den Halter des Luftfahrzeuges
- Problem, wenn mehrere Personen an Bord als PIC in Frage kommen und das Flughandbuch den Sitz des PIC nicht eindeutig definiert, Regel linker oder vorderer Sitz ist entfallen
- Schriftliche Festlegung durch Vorstandsanweisung
- Legale Abweichungen müssen eindeutig dokumentiert sein!



Mitnahme von Passagieren (EASA FCL.060 / UL: § 45 LuftPersVUL)

- Ein Pilot darf ein Luftfahrzeug ... oder zum Transport von Fluggästen nur betreiben:
(1) als PIC oder als Kopilot, wenn er in den letzten 90 Tagen mindestens 3 Starts, Landeanflüge und Landungen in einem Luftfahrzeug desselben Musters oder derselben Klasse ... absolviert hat
- Die 3 Flüge dürfen auch mit Fluglehrer durchgeführt werden (AMC EASA), aber es dürfen dann keine weiteren Personen an Bord sein
- Auch Vereinsmitglieder (kein FI) sind Fluggäste (dürfen also nicht mitfliegen)
- Zusätzlich Einschränkungen:
Gesetzliche + Vereinsregeln für Mitnahme von Gästen
 - Piloten mit keiner oder geringer Flugenerfahrung
 - laufende Flugenerfahrung

