

Aktuelles zum Thema Sprechfunk:

- Einführung des 8,33kHz-Funkrasters
- Sonstige Neuerungen
- Meldungen in der Platzrunde

Wolfgang Förster
Luftsportverein Wipperfürth e.V.





Wissenswertes zur Umstellung

Warum kann man 25 kHz Geräte nicht weiterhin verwenden?

Das ist relativ einfach mit Bezug auf die unterschiedlichen Bandbreiten der zwei „Systeme“ erklärt.

Folgende Bilder veranschaulichen dies:

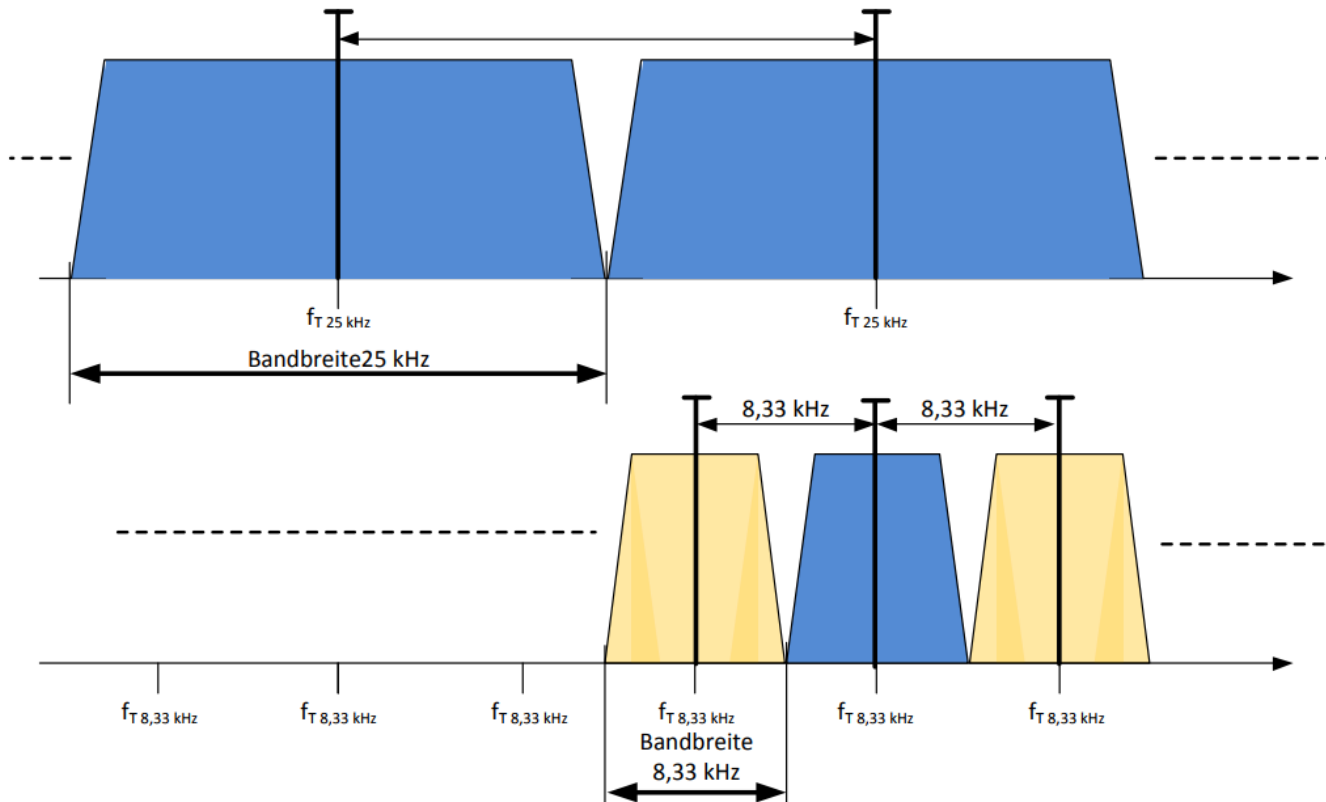


Bild: Vergleich der Bandbreiten zwischen 25 kHz und 8,33 kHz System

Frequenzanzeige der neuen Funkgeräte

Betriebsfrequenz [MHz]	Kanalraster [kHz]	Anzeige	
		Mischbetrieb 8,33 + 25 kHz	25 kHz-Betrieb
118,0000	25	118,000	118,00
118,0000	8,33	118,005	N/A
118,0083	8,33	118,010	N/A
118,0166	8,33	118,015	N/A
118,0250	25	118,025	118,02
etc.	etc.	etc.	etc.
136,9750	25	136,975	136,97
136,9750	8,33	136,980	N/A
136,9833	8,33	136,985	N/A
136,9916	8,33	136,990	N/A

- Im Anzeigemodus 25 kHz sind nur die alten Frequenzen einstellbar!
- Im Anzeigemodus 8,33 kHz sind neue und alte Frequenzen einstellbar!
- Die alten Frequenzen sind im 8,33 und im 25 kHz Raster einstellbar!



Neue Frequenz des SLP Wipperfürth-Neye

Vom Bundesamt für Flugsicherung wurde für uns der Frequenzkanal

133,580

„koordiniert“

Die neue Frequenz soll uns weitgehend alleine zur Verfügung stehen
(d.h. keine Funksprüche von Wershofen / Melle / ...)

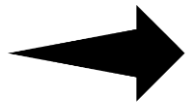
Inbetriebnahme der neuen Frequenz zum Erscheinungsdatum der ICAO-Karte 2018:

29.3.2018



Veröffentlichung der 8,33 kHz Frequenzen

- Die Inbetriebnahme der neuen 8,33 kHz-Frequenzen wird per AIP, NOTAM und (soweit rechtzeitig gemeldet) in der neuen ICAO-Karte 2018 veröffentlicht
- AIP: zunächst Tabelle (ab Gen 0-29), Einzelblätter (Sichtanflugkarten) folgen nach und nach!
- FIS+ATC Sektoren mit mehreren Senderstandorten



bleiben möglicherweise zunächst im 25kHz-Raster?



- Zum 29.3. 2018 werden sehr viele weitere dazukommen!

- Flugvorbereitung:

- AIP Teil GEN Anhang 6
(ab S. 0-29)

- NOTAM

- ICAO Karte 2018

Anhang 6 / Attachment 6

Neue zugewiesene Frequenzen für Flugplätze, HEL, GLD- und UL-Gebiete umgestellt auf das Kanalaraster 8,33 kHz /
New assigned frequencies for aerodromes, HEL, GLD and UL sites converted to 8,33 kHz channel spacing

[illegible]

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH 15 FEB 2016

GEN 0-30

[illegible]

15 FEB 2014

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

[illegible]

© DES Deutsche Elektrizitätsgesellschaft 15 FEB 20

UMMERN	-	GLD	N 82 87 E 19 26	98.06.04.2018	SEB	127.686
UTSCHEN	-	GLD	N 82 07 E 0 21	29.03.2018	SEB	127.618
VAERUESSIG	EDW	AD	N 82 06 E 8 3	15.04.2018	WFO	122.645
VA BUCHEN	AD	AD	N 84 08 E 15 31	15.04.2018	WFO	127.019
WALLDIEB	EDW	AD	N 49 05 E 9 04	28.03.2018	WFO	127.011
WANDERBUEDE	EDW	AD	N 53 57 E 7 05	15.04.2018	WFO	122.645
WIESENFUEHRT	-	UL	N 60 43 E 6 01	25.12.2017	WFO	127.018
WIESENKRENNSTASSE	-	AD	N 49 42 E 8 07	98.06.03.2018	WFO	122.645
WIEHHEIM	GLD	GLD	N 48 03 E 3 00	18.03.2018	WFO	123.845
WIESENHOF	AD	AD	N 51 15 E 8 07	98.06.03.2018	WFO	122.645
WIESENKAMPFSTUTZ	EDW	AD	N 51 11 E 7 48	15.04.2018	WFO	127.019
WIESENKRENN	EDW	AD	N 52 38 E 15 04	18.03.2018	WFO	122.645
WIESENKRENNSTUTZ	EDW	AD	N 51 07 E 6 06	15.04.2018	WFO	127.019
WIESENKRENNSTASSE	EDW	AD	N 53 3 E 9 13	15.12.2017	WFO	122.645
WIESENKRENNSTASSE	EDW	AD	N 52 09 E 8 06	28.03.2018	WFO	122.645
WIESENHOF	AD	AD	N 47 36 E 04 06	28.04.2018	WFO	123.770
WIESENHOF	EDW	AD	N 52 09 E 8 06	28.03.2018	WFO	122.645
WIESENHOFSTASSE	EDW	AD	N 51 17 E 7 20	18.03.2018	WFO	122.645
WIESENHOF	EDW	AD	N 49 08 E 8 22	29.03.2018	WFO	122.645
WIESENKRENNSTASSE	EDW	AD	N 49 08 E 05 14	15.04.2018	WFO	122.645
WIESENKRENNSTASSE	EDW	AD	N 52 04 E 8 02	98.06.04.2018	WFO	122.645
ZELLHAUSEN	-	GLD	N 50 10 E 8 09	17.01.2018	WFO	122.205
ZERNITZ	-	GLD	N 52 02 E 10 00	17.01.2018	WFO	122.205
ZERNITZBERG A.G. DOERNBERG	-	GLD	N 51 12 E 8 00	17.01.2018	WFO	122.205

15 FEB 2014

© DES Deutsche Elektrizität AG

Wegfall des QDM-Peilers

- Aus Kostengründen (ca. 10k€!) wurde der QDM-Peiler in Wipperfürth nicht auf den neuen Funkstandard umgestellt. Der Peiler wurde zum 1.12.2017 per NOTAM zurückgezogen (Meldung an DFS und BRDU)

WIPPERFUERTH-NEYE

EDGG EDKN DIRECTION-FINDING STATION COMPLETELY WITHDRAWN E2683/17

From 01 Dec 2017 00:00 until PERM

VDF WITHDRAWN.

- Offizielle Peilwerte dürfen nicht mehr ausgegeben werden!
- Das Peilgerät kann als Zweitempfänger -z.B. für die alte Frequenz 122,400 - verwendet werden, falls gewünscht



Neu: NfL Sprechfunkverfahren

- NfL 1-1127-17, gültig ab 12.10.2017
- Einige Dinge sind neu, z.B.: 
- Details s. NfL

14. ÜBERPRÜFEN VON FUNKANLAGEN

- (1) Testübermittlungen müssen in folgender Form erfolgen:
 - a) Kennung der gerufenen Funkstelle;
 - b) Kennung der rufenden Funkstelle;
 - c) die Wörter „RADIO CHECK“;
 - d) die verwendete Frequenz.
- (2) Die Antwort auf eine Testübermittlung muss in folgender Form erfolgen:
 - a) Kennung der Funkstelle, die den Funktest anfordert;
 - b) Kennung der antwortenden Funkstelle;
 - c) Angaben zur Verständlichkeit der Funkstelle, die den Funktest anfordert.

9

- (3) Die Verständlichkeit des Funktests ist anhand der folgenden Skala zu bewerten:

1 = unverständlich	(unreadable),
2 = zeitweise verständlich	(readable now and then),
3 = schwer verständlich	(readable but with difficulty),
4 = verständlich	(readable),
5 = sehr gut verständlich	(perfectly readable).



Transponderbetriebspflicht!

EU VO 2016/1185 (SERA Teil C), gültig seit 12.10.2017:

Sekundärrundsicht-(SSR)-Transponder

SERA.13001 Betrieb eines SSR-Transponders

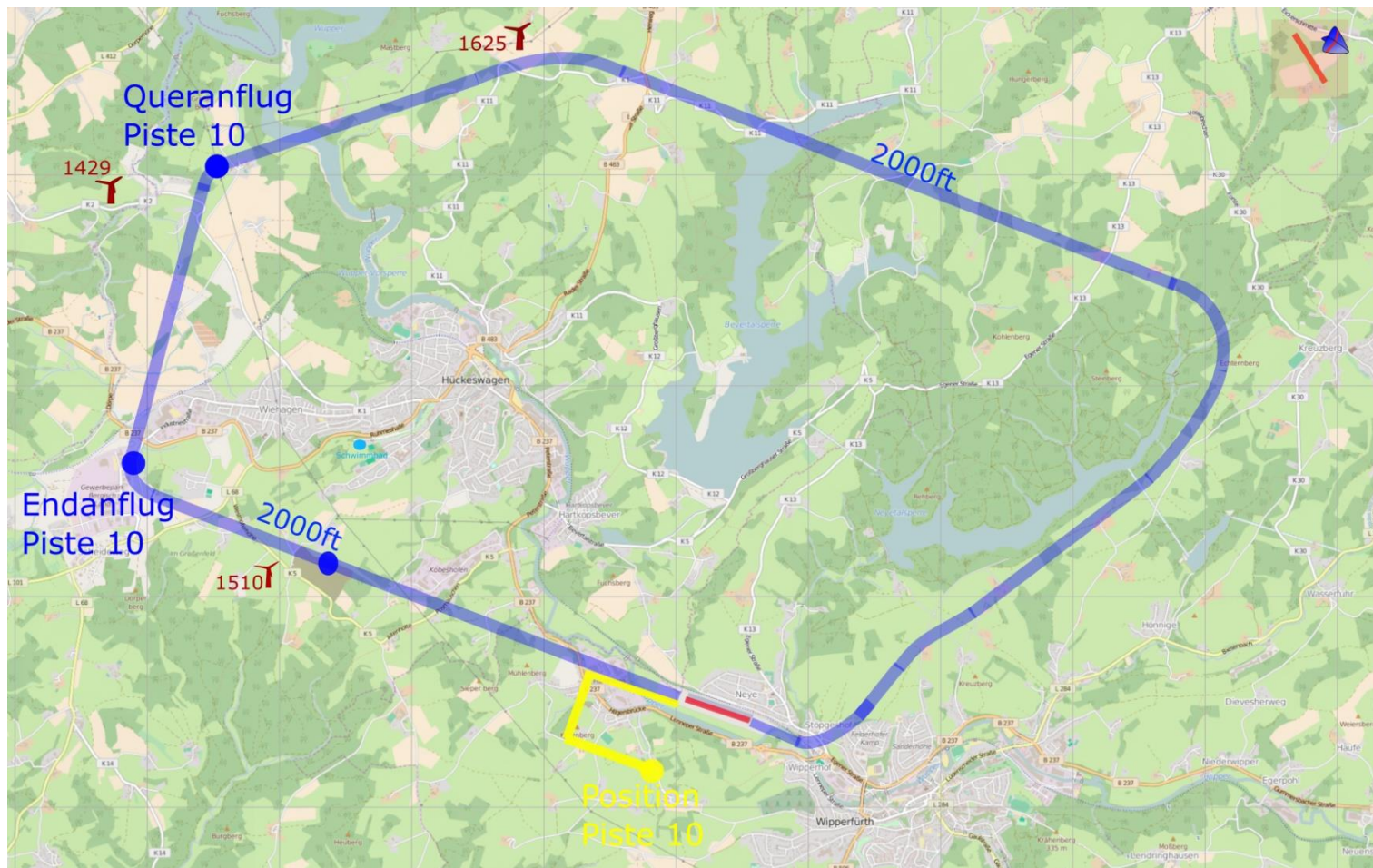
a) Verfügt das Luftfahrzeug über einen betriebsfähigen SSR-Transponder, hat der Pilot den Transponder während des Fluges durchgängig zu betreiben, unabhängig davon, ob sich das Luftfahrzeug innerhalb oder außerhalb eines Luftraums befindet, in dem Sekundärrundstradar (SSR) für Zwecke des Flugverkehrsdienstes verwendet wird.

b) Piloten dürfen die Funktion IDENT nicht betreiben, sofern sie nicht vom Flugverkehrsdienst dazu aufgefordert werden.

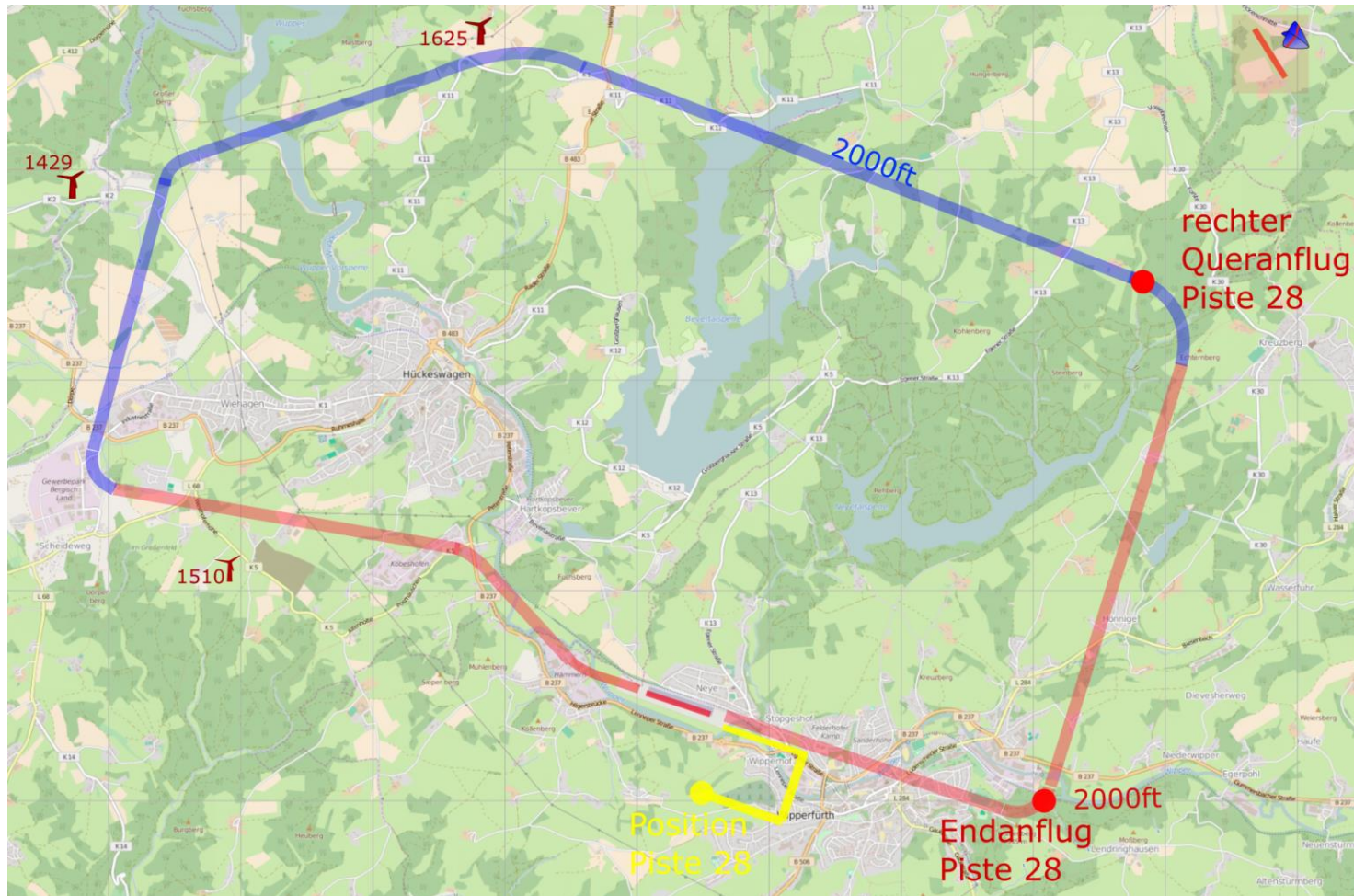
c) Außer für Flüge in Lufträumen, für die von der zuständigen Behörde der Betrieb von Transpondern vorgeschrieben ist, sind Luftfahrzeuge ohne ausreichende elektrische Stromversorgung von der Anforderung zum durchgängigen Betrieb des Transponders ausgenommen.



Platzrunde / Meldungen Piste 10



Platzrunde / Meldungen Piste 28



Meldungen

- Informationen des Platzrundenverkehrs über Position bzw. Absichten
- Keine Romane, sondern kurz und prägnant
- 133,580: andere Nutzer ?
- (Wipperfürth,) D-Exxx rollt auf / startet Piste XX
- (Wipperfürth,) D-Exxx Quer-/Endanflug Piste XX
- (Wipperfürth,) 90, an der Winde abflugbereit
- (Wipperfürth,) 90, Position (Piste XX, lange Landung,...)



Meldung „langer“ Endanflug

- verunsichert den Verkehr in der Platzrunde!
(wo ist der Kollege denn jetzt wohl?)
- Meldungen daher möglichst an den benannten Punkten abgeben (Beginn Quer-, Endanflug, Position)
- Falls vergessen oder nicht möglich:
zusätzlich die tatsächliche Position angeben, damit der Platzrundenverkehr weiß, wo er suchen sollte

