



Optimierung Segelflugbetrieb

Sicherheitsbriefing 2017



- Piloten sitzen fertig im Cockpit, Lepo fährt los zum Seileholen
- Flugzeug steht vorne, Seil ist da, Piloten werden gesucht
- 1. Flugzeug ist gestartet, 2. ist noch unbesetzt
- Sonntags 1. Windenstart um 11:30
- Abends Hektik, damit jeder Schüler noch seinen 2. oder 3. Start bekommt
- Schüler frustriert, wenn er nur 1 oder 2 Starts machen konnte

Sicherheitsbriefing 2017



SAISON 2017

- Sonntags zügig aufbauen: Ziel 11 besser $\frac{1}{2}$ 11
- Lepo fährt nach 1. Start direkt los
- Flugzeug steht vorne, Seil ist da, Piloten haben Vorflugcheck beendet
- 1. Flugzeug ist gestartet, 2. ist besetzt und wird vorgezogen
- Landebahn zügig räumen, auch mal von Hand
- Einsitzer von Hand zurückholen
- Flugbetrieb beobachten – Helfen wo es geht
- Mit Aufpassen, Fehler erkennen, Hinweise geben

Sicherheitsbriefing 2017



SAISON 2017

- Briefing Samstags 13:45 , Sonntags 9:45
vor oder im Jugendraum
(Welche Flugzeuge zum Start, Überlandflieger,
Wetterhinweise, sonst. Absprachen, 1.Pilot)
- Windenfahrer möglichst 13:30/9:30 mit Aufbau
starten
- Samstagmorgen zum Überlandfliegen,
F-Schleppen, Kunstfliegen, Freundefliegen nutzen

MEHR FLIEGEN = MEHR SPASS !

Flugsaison 2017

Viele schöne und
unfallfreie
Flugerlebnisse !

