

Sicherheitsbriefing 2015



Agenda:

1. Luftraumstrukturen / -änderungen (Rolf)
2. Gesetzesänderungen, SERA (Wolfgang)
3. Unfalluntersuchungen (Klaus)
4. Sicherheit auf dem Flugplatz (Manuel)
5. Flugbetrieb, Flugplatz (Reinhard)

Sicherheitsbriefing 2015



Checklisten nutzen !

Motorflug

Before Starting Engine	
Preflight Inspection	Complete
Passenger Briefing	Complete
Seats, Belt	Adjusted
Brakes	Tested & Set
Circuit Breakers	Check In
Electrical Equipment	Off
Avionics Power Switch	Off
Fuel Selector Valve	Both
Fuel Shutoff Valve	In
Starting Engine	
Mixture	Rich
Carburetor Heat	Cold
Prime	In & Locked
Throttle	Pump 1/hot, 4 cold 7 really cold Open 1/8
Master Switch	On
Propeller Area	Clear
Toe Brakes	Hold
Ignition	Start
Throttle	1000 rpm
Oil Pressure	Check normal
Avionics Power Switch	On
Intercom	Verify
Radios	On
Transponder	Standby
Flaps	Up
Ammeter	Check
ATIS/AWOS/ASOS	Obtain
Altimeter	Set
Departure & Taxi Clrc.	Contact
Engine Fire during Start	
Crank	Continue
Power	1700 rpm (2 min)
Engine	Shutdown & inspect
Taxi Checks	
Brakes	Check on first move
VSI	Zero Indication
Turn Coordinator	Check on turn
Compass	Full and free
AI/Heading	Operative/Movement
Before Takeoff	
Parking Brake	Set
Cabin doors	Closed & Locked
Seats, belts	Adjust & Lock
Flight Controls	Free and Correct
AI Horizon/Heading	Set
Fuel Quantity	Check
Fuel Selector	Both
Mixture	Rich (in)
Elevator Trim	Set Takeoff
Throttle	1700rpm
Magnetos	Check
Carb Heat	On/Check
Suction Gauge	Check
Oil Press/Temp	Check
Ammeter	Check
Mixture	Set Density Alt
Throttle Idle	Runs
Throttle	1000rpm
Throttle Friction Lock	Set
Strobe Lights	On
Radio/Avionics	Set
Flaps	As appropriate
Parking Brake	Release
Windows	Closed
Tower/Unicom	Contact
Landing Lights	On
Shutdown/Parking	
Parking	
Avionics Power	Off
Mixture	Idle Cutoff
Ignition Switch	Off
Master Switch	Off
Secure	
Control Lock	Install
Hobbs/Tach	Record
Door/Windows	Secure
Tie-Downs	Secure

Segelflug

Checkliste vor dem Start	
1.	Kuller entfernt / Ballast geprüft
2.	Fallschirm angelegt / eingehakt
3.	Richtig und fest angeschnallt
4.	Alle Bedienelemente gut erreichbar
5.	Höhenmesser eingestellt
6.	Funk kontrolliert
7.	Trimmung eingestellt
8.	Bremsklappen eingefahren und verriegelt
9.	Ruder leicht und frei gängig
10.	Windverhältnisse bekannt
11.	Auf Seilriss vorbereitet
12.	Haube vernagelt und Notabwurf bekannt
13.	Schleppstrecke frei
Der Segelflieger.de	

Sicherheitsbriefing 2015



Windenstart <-> Motorflug

1. Alle: Flugplatzverkehr am Boden und in der Luft verfolgen
2. Motorflieger beim Start 28: beim Rollen zum Rollhalteort – Windenstartstelle checken, ob Start in Kürze wahrscheinlich?
(Infobesuch am Segelflugstart empfohlen – Wie läuft es da ab?)
3. Startleiter Segelflug: Motorflugzeuge, die sich schon abflugbereit gemeldet haben, bevorzugt starten lassen, ansonsten per **Funk: <KENNZEICHEN> HALT-STOPP wegen Windenstart !**
Wenn Motorflieger nicht stoppt, Segelflugzeug noch am Boden, dann Windenstart abbrechen. Zum Windenfahrer 3x „Halt-Stopp“

!!! Wenn Segelflugzeug am Seil, unbedingt auf Vorhalten achten, Motorflugzeug warnen per Funk: „<KENNZ> **ACHTUNG Windenseil**“

Sicherheitsbriefing 2015



Segelflug: Jährliche Checkflüge

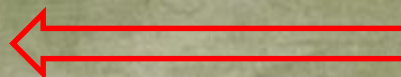
Lt. Gesetz für SPL und LAPL(S): in den letzten 24 Monaten

- 5 Stunden Flugzeit als verantwortlicher Flugzeugführer einschließlich 15 Starts
- Zwei Schulungsflüge mit einem Lehrberechtigten
- 5 Starts in jeder Startart
- **wenn am aktuellen Tag nicht erfüllt, FLUGAUFTRAG erforderlich**

Empfehlung der EDKN-Segelfluglehrer am Saisonbeginn jeden Jahres

- Mind. 1 Windenstart mit Lehrer
- Mind. 1 Seilrissübung mit Lehrer
- Mind. 1 F-Schlepp mit Lehrer
- Checkflüge im Flugbuch quittieren lassen !

Vorsicht am Platzende 10 nach
Niederschlägen



Sicherheitsbriefing 2015

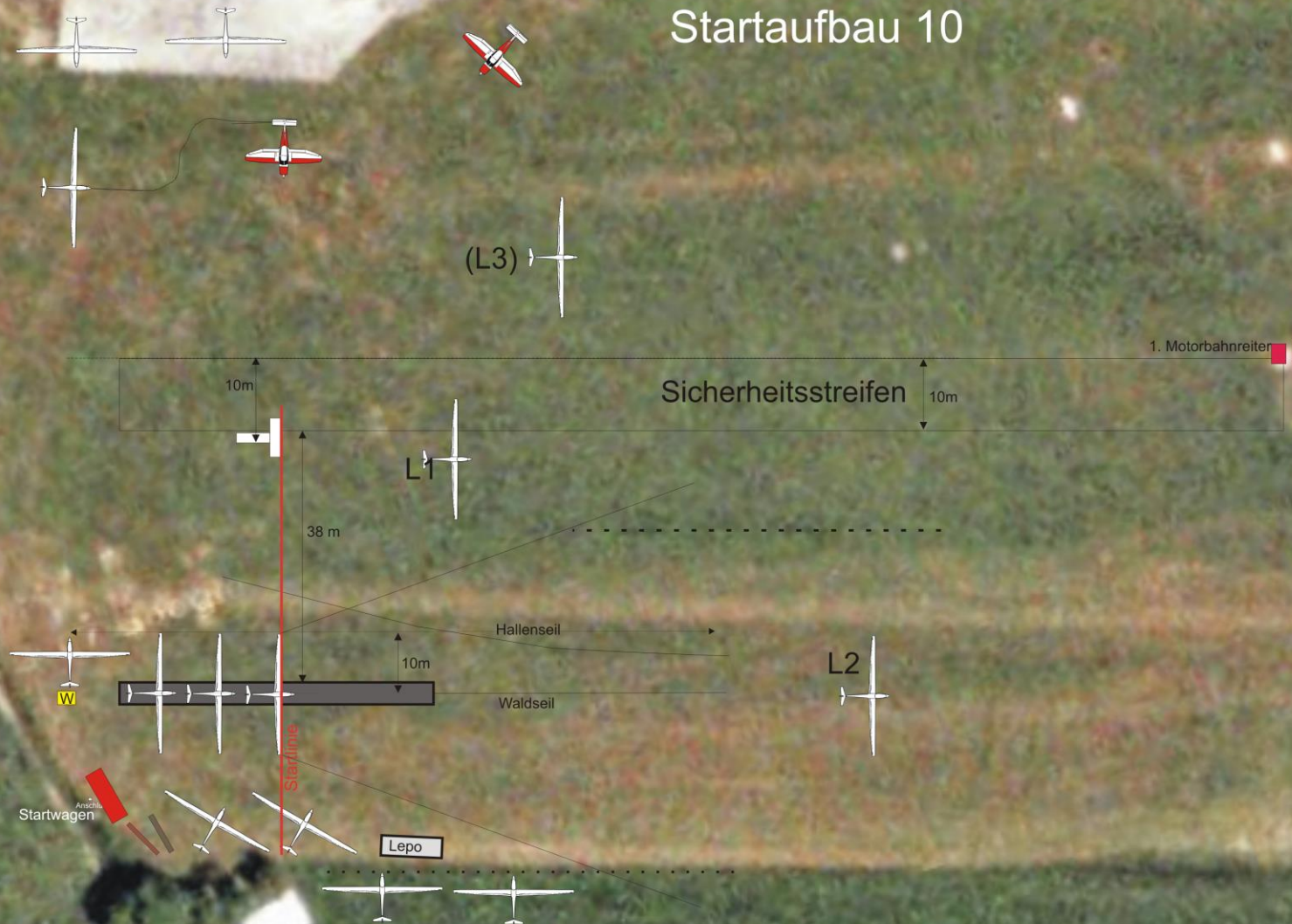


Startaufbau 28 / 10

Startaufbau 28



Startaufbau 10



Sicherheitsbriefing 2015



Viele schöne und
sichere Flüge in 2015 !

