

*S
E
R
A*



Standardised European Rules of the
Air

oder

Vereinheitlichte Europäische
Regeln für den Luftverkehr



Flugplan

KONTROLLZONE



CTR

Alt: Frei von Wolken

<u>SERA:</u>	horizontal	1500 m
	vertikal	1000 ft

SVFR

Alt: Hauptwolkenuntergrenze 500 ft
Boden – und Flugsicht 1500 m
frei von Wolken

SERA: Hauptwolkenuntergrenze 600 ft
Max 140 kts IAS

SICHTWETTERBEDINGUNGEN

in

C, D, E und **G**

Flugsicht

5 km

Wolken

1500 m horizontal

1000 ft vertikal

In und unter

3000 ft MSL oder 1000 ft AGL

Flugsicht 1500 m

Wolken frei von Wolken und
Erdsicht

IAS kleiner 140 kts

„G“



„G“

3000 ft MSL



?



NACHTFLUG





Sprechfunkverbindung



Keine Freigabe



Keine Staffelung !!!



Hauptwolkenuntergrenze

1500 ft

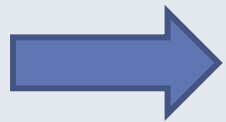


In und unter

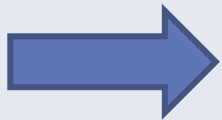
3000 ft MSL oder 1000 ft AGL

Erdsicht

MINDESTFLUGHÖHEN

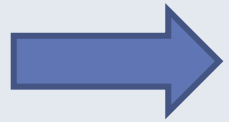


500 ft AGL bzw. **500 ft über dem höchsten Hindernis**
im Umkreis von 150 m um das Lfz

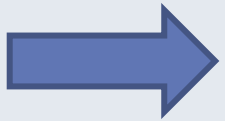


1000 ft über dem höchsten Hindernis
im Umkreis von 600 m um das Lfz
Über Städten, dichtbesiedelten Gebieten
und **Menschenansammlungen im Freien**

Flüge bei Nacht



1000 ft über dem höchsten Hinderniss
im Umkreis von 8 km um das Lfz



2000 ft über
hohem Gelände
oder
gebirgigen Gebieten

ACHTUNG !

Neue LuftVO beachten !

RMZ

Radio **M**andatory **Z**one

oder

Luftraum mit
Funkkommunikationsverpflichtung

- SCHWÄBISCH HALL INFO
- D-ELTD
- PA 18
- FÜNF MINUTEN NÖRDLICH
- 2000 FT
- WERDE RMZ VON NORD
ÜBER PLATZMITTE NACH
SÜD DURCHFLIEGEN

Publikationen

DVO (EU) 923/2012

Original auf Englisch über EASA-Seite

AIC VFR 01 & 03

NfL 1-240-14 RMZ

- | | |
|------------|-------------------------|
| 249 | VFR-NACHT |
| 250 | VFR-NACHT in CTR |
| 251 | SPRECHFUNK |
| 252 | FLUGPLÄNE |

