



FLARM Ausweichregel



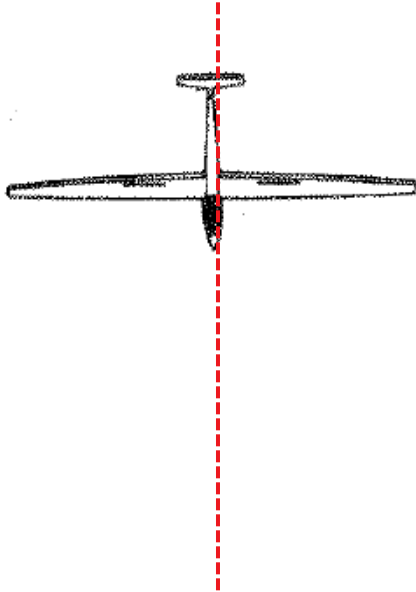
FLARM

Bei den Segelflugpiloten bestehen Unsicherheiten, wie sich der Segelflieger verhalten soll, wenn das Flarm eine Warnung ausgibt, aber das andere Segelflugzeug noch nicht sichtbar ist.



FLARM Ausweichregel

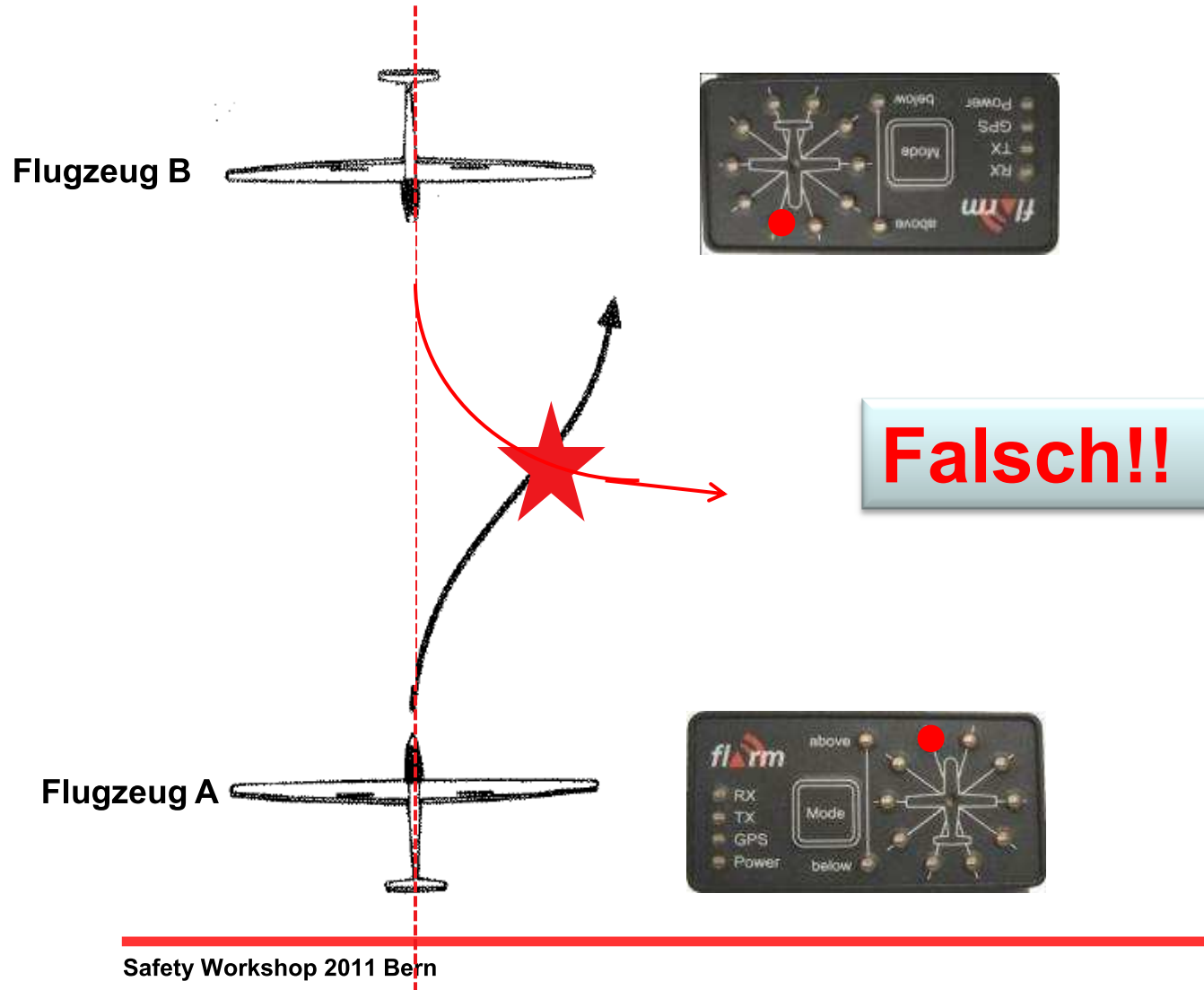
Flugzeug B



**Wie erfolgt das
Ausweichmanöver????**



FLARM Ausweichregel





FLARM Ausweichregel

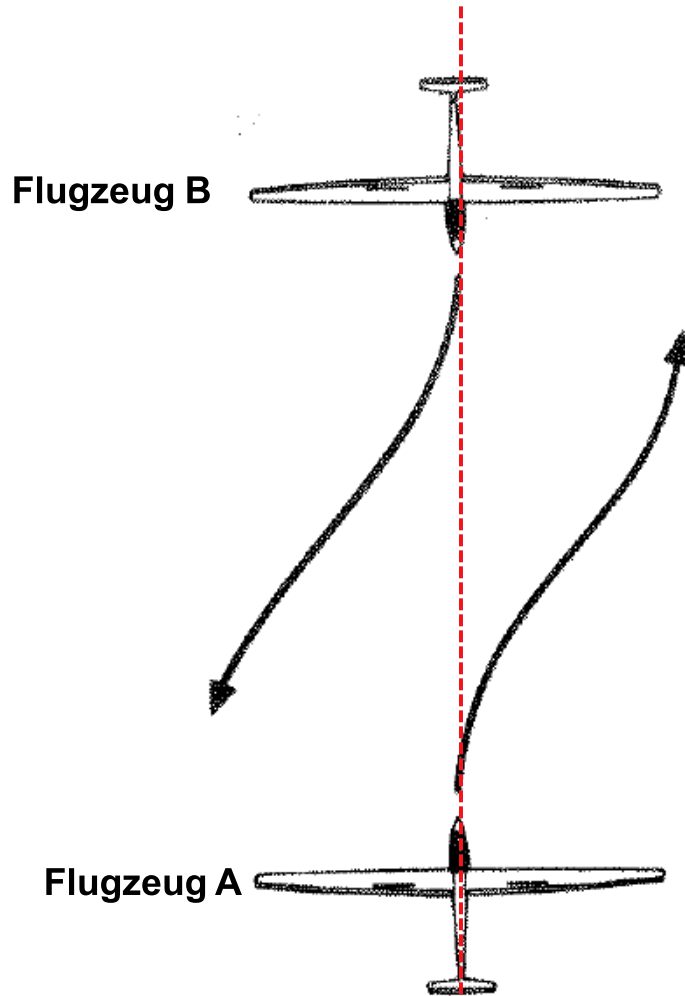


FLARM-Warnung -> Empfehlungen

- Bei einer FLARM-Warnung soll wie folgt vorgegangen werden:
- Nach der Beurteilung der FLARM Warnung ->> sofortige, volle Konzentration auf den Luftraum
- Scanning der durch das FLARM gemeldeten Warnregion
- Sollte das andere Segelflugzeug nicht sichtbar sein ->> **Kleine** Steuerbewegungen durchführen mit dem Ziel die Konturen des eigenen Flugzeuges sichtbar zu machen und um den gegenseitigen Sichtkontakt zu erleichtern.
- Abrupte Ausweichbewegung erst einleiten wenn Kollisionsgefahr mit dem oder den anderen **gesichteten** Flugzeugen besteht.



FLARM Ausweichregel



Ausweichregel

In dieser Situation, beide Flugzeuge Bereitschaft nach rechts auszuweichen **auch wenn die Anzeige von Flugzeug B ein Ausweichmanöver nach links anzeigt.**

